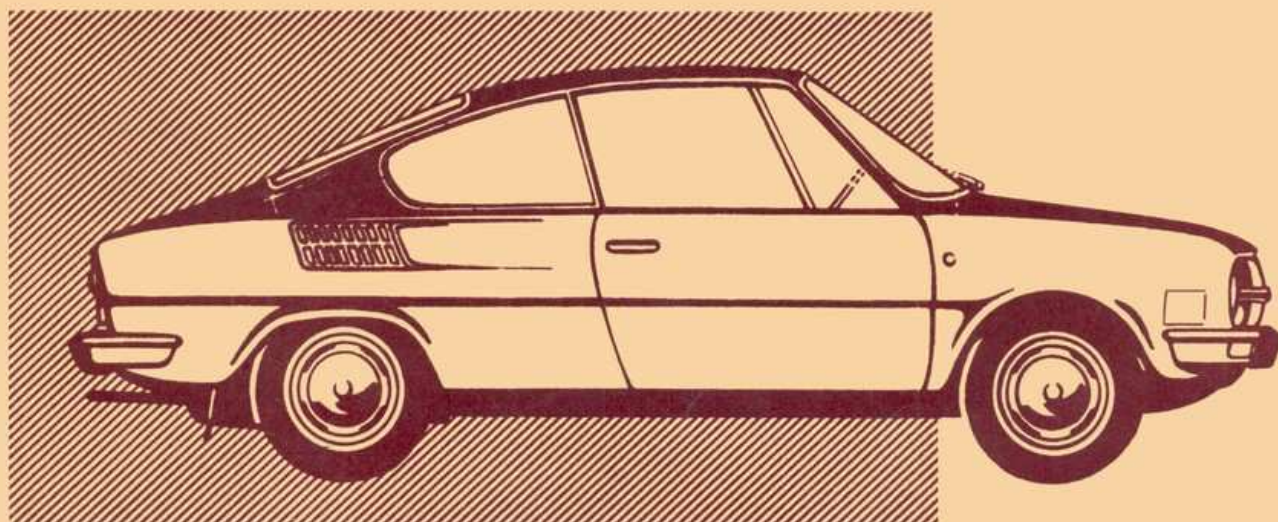




Díleňská příručka osobního automobilu ŠKODA 110R

DODATEK K DÍLEŇSKÉ PŘÍRUČCE
ŠKODA 100, 100L, 110L, 110LS



VYDÁNÍ I.
1971

AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY, národní podnik, MLADÁ BOLESLAV,
závod KVASINY

MOTOKOV PRAHA - ČESKOSLOVENSKO

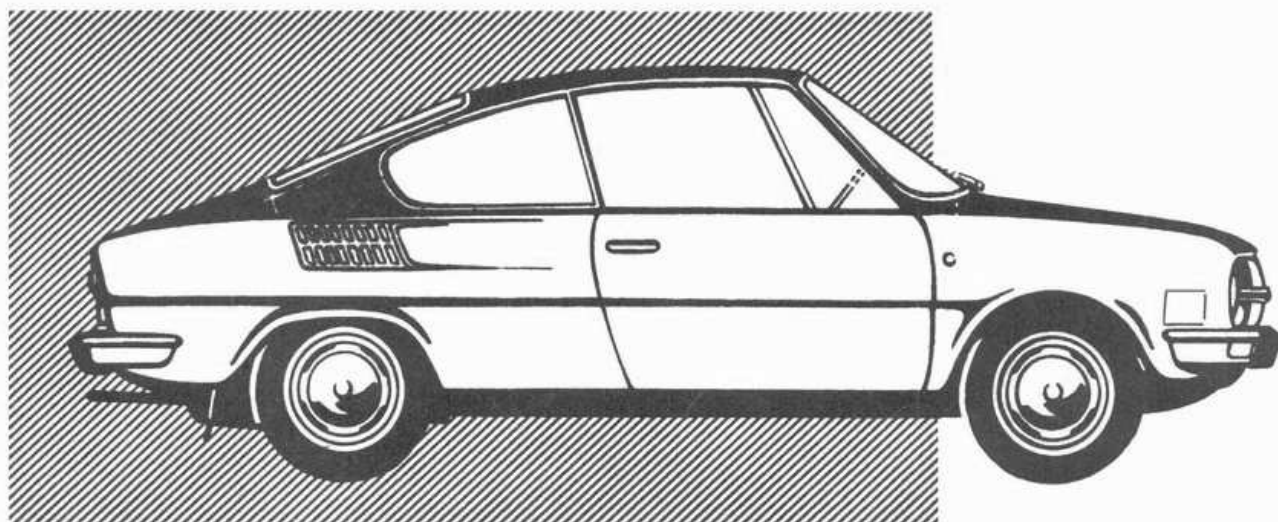
WWW.SKODA110R.COM

2006



Díleňská příručka osobního automobilu ŠKODA 110R

DODATEK K DÍLEŇSKÉ PŘÍRUČCE
ŠKODA 100, 100L, 110L, 110LS



VYDÁNÍ I.
1971

AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY, národní podnik, MLADÁ BOLESLAV,
závod KVASINY

MOTOKOV PRAHA - ČESKOSLOVENSKO

WWW.SKODA110R.COM

2006

PŘEDMLUVA

Vůz ŠKODA 110R je osobní automobil sportovního charakteru s uzavřenou dvoudveřovou karosérií, s pevnou střechou, s určením pro dopravu dvou osob na předních sedadlech a dvou osob na zadních nouzových sedadlech.

Vůz je svými orgány odvozen z typů ŠKODA 100, 100L, 110L a liší se zásadně karosérií a vyšším výkonem motoru. Opravy a údržba, až na některé dále uvedené výjimky, je shodná s těmito typy.

Pro opravy a údržbu vozu používejte proto, ve shodě s touto příručkou, základní příručku: „DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA OSOBNÍHO AUTOMOBILU ŠKODA 100, 100L, 110L, 110LS“.

AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY

národní podnik

Mladá Boleslav — závod Kvasiny

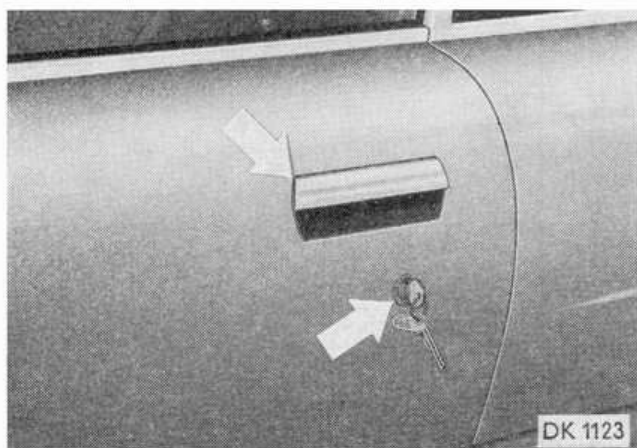
MOTOKOV PRAHA

ČESKOSLOVENSKO

1.1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

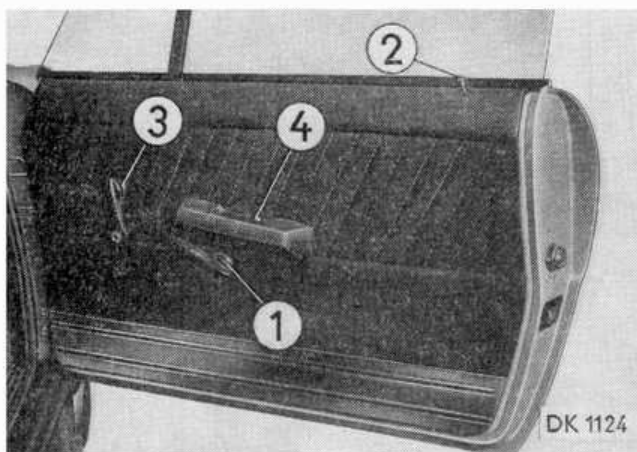
OTEVÍRÁNÍ A UZAVÍRÁNÍ OKEN A DVEŘÍ

Otevření dveří zvenčí se provede tahem za držadlo. Nejdou-li otevřít, jsou zajištěny uzávěry. Uzávěr odjistíte odemknutím klíčkem nebo povytažením pojistky zevnitř vozu. Otevření zevnitř se provede pohybem kliky dveří nahoru.



Obr. 1. 1/1 Otevírání dveří — držadlo kliky a zámek

Uzavření dveří provede se zevnitř přitahováním dveří za přitahovač, zvenčí přitlačení nebo přibouchnutím.



Obr. 1. 1/2 Ovládací mechanismy dveří

- 1 - klika dveří
- 2 - pojistka uzávěru
- 3 - klika spouštěcího okna
- 4 - přitahovač dveří

Uzamčení - blokování dveří provede se zatlačením na pojistku po uzavření dveří (zevnitř vozu) nebo zvenčí uzamčením klíčkem.

Přístup k zadním sedadlům

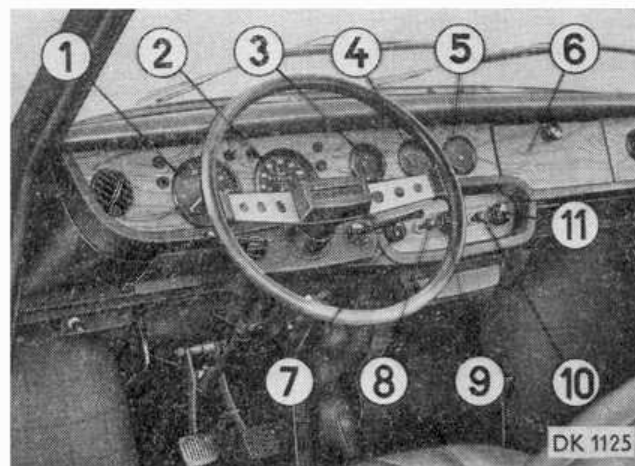
Přístup k nim získáte po sklopení opěr předních sedadel po uvolnění pojistky opěry.

Okna

Okna ve dveřích se otevírají i zavírají (spouštějí a zvedají) otáčením příslušné kliky na dveřích.

Okna vzadu se otevírají (vyklápějí) uvolněním uzávěru a vyklopením ven. Při uzavírání se překlopí uzávěr plně dozadu a otáčením rukojeti závěru se závěr zajistí.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



Obr. 1 1/3 Přístrojová deska — přístroje, spínače

- 1 - otáčkoměr
- 2 - rychloměr
- 3 - palivoměr (benzínoměr)
- 4 - teploměr
- 5 - tlakoměr
- 6 - příruční schránka
- 7 - spínač varovného osvětlení vozu
- 8 - spínač ventilátoru topení
- 9 - spínač stěračů
- 10 - spínač osvětlení interiéru vozu
- 11 - spínač osvětlení vozu

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru.

Rychloměr má stupnici v rozsahu do 180 km za hodinu a počítáč ujetých kilometrů.

Palivoměr — stupnice má vyznačený rozsah 0 - 1/2 - 1, tj. prázdná nádrž, půl nádrže a plná nádrž.

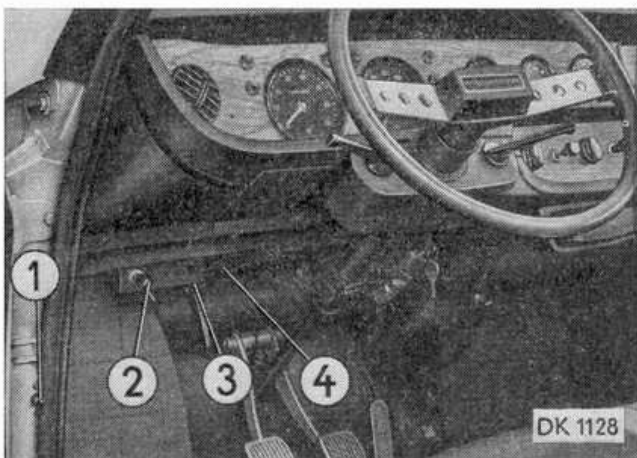
Zásoba je dále signalisována kontrolní svítilnou.

Svítlí, pokud je v nádrži méně než asi 5 litrů paliva. Palivoměr i kontrolní svítilna jsou v činnosti jen při zapnutí zapalování.

Teploměr měří teplotu chladicí kapaliny motoru. Nejvýhodnější provozní teplota pro pracovní režim motoru je v rozsahu $+70^{\circ}$ až 105°C . Podmínkou pro činnost teploměru je zapnutí zapalování.

Tlakoměr ukazuje tlak mazacího oleje v motoru.

Osvětlení přístrojů se zapíná otočením knoflíku spínače vpravo. V první fázi otočením se zapíná proud do reostatu, dalším otáčením se zesiluje intenzita osvětlení. Podmínkou pro funkci je zapnutí osvětlení vozu hlavním spínačem.



Obr. 1. 1/4 Spínače, zásuvka, pojistky

- 1 - dveřní spínač osvětlení interiéru
- 2 - spínač a reostat osvětlení přístrojů
- 3 - zásuvka pro elektr. přípojku
- 4 - pojistková skříňka

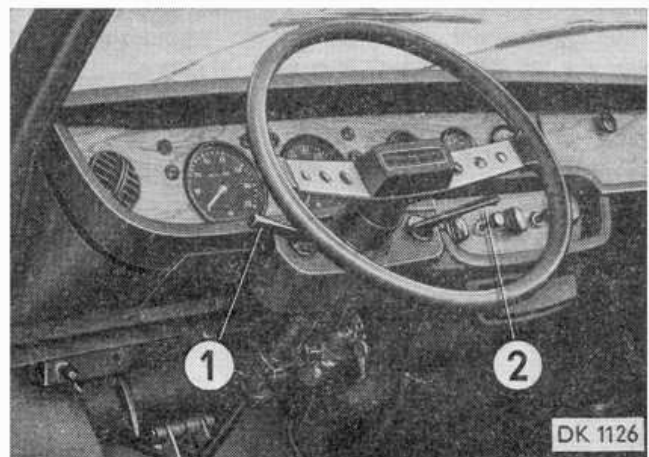
OSVĚTLENÍ VOZU A SIGNALISAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Osvětlení

Parkovací osvětlení se volí podle podmínek parkování:

- a) otočíte-li knoflíkem spínače osvětlení do první polohy vpravo, svítí obrysově světlo ve světlometech, obě koncová světla a osvětlení poznávací značky.
- b) pro osvětlení vozu jen na jedné straně (strana do ulice) zapnete světla podle předcházejícího bodu, uzamkněte řízení a zapnete ukazatel směru pro tu stranu, která má být osvětlena. Při zapnutí světel na pravé straně bude současně svítit i svítilna poznávací značky.

Hlavní světla, tj. dálková a tlumená, zapnete otočením spínače osvětlení (na přístrojové desce) do druhé (konečné) polohy vpravo. Která světla světlometů svítí, je závislé na poloze páčky přepínače pod volantem. V poloze vyznačené na obrázku svítí dálková světla. Svícení dálkových světel je signalisováno svícením modré kontrolní svítilny na přístrojové desce.



Obr. 1. 1/5 Spínač ukazatelů směru a přepínač světel

- 1 - spínač ukazatelů směru a akustické houkačky
- 2 - přepínač hlavních světel a spínač světelné houkačky

Signalisační zařízení

Akustickou houkačku uvedete v činnost přitážením páčky spínače k volantu nebo odtlačení k přístrojové desce.

Světelnou houkačku zapnete přitážením páčky přepínače k volantu nebo odtlačení k přístrojové desce. Po dobu přitážení nebo odtlačení svítí dálková světla.

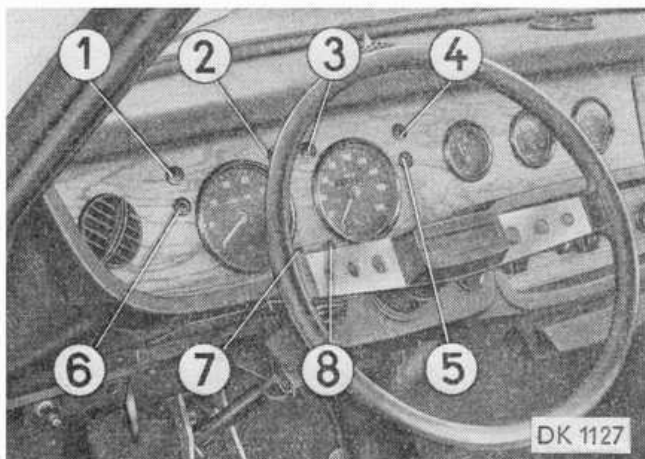
Ukazatele směru uvedete v činnost po otočení páčky spínače. Nahoru se zapínají ukazatelé vpravo, dolů ukazatele vlevo. Vypnutí provedete vrácením páčky do střední polohy. Činnost je signalisována rozsvícením příslušného kontrolního světla na přístrojové desce.

Brzdová světla, tzv. stop světla, rozsvítí se při brzdění. Spínače spíná tlak, který vznikne v brzdovém systému sešlápnutím pedálu brzdy.

Na přístrojové desce je kontrolní svítilna brzdového systému. Pokud při sešlápnutí brzdového pedálu dojde k záblesku této svítilny, nejde o závadu ve funkci brzd (je to jen prodleva v postupném zapínání spínačů brzdových světel). Teprve trvalé svícení světla po celou dobu sešlápnutí pedálu signalisuje poruchu; buď spínače, nebo hydraulického systému brzd.

Varovná světla se rozsvítí otočením spínače vpravo. Svítí přerušovaně všechny svítlny ukazatelů směru. Činnost světel je signalisována kontrolní svítlnou na přístrojové desce.

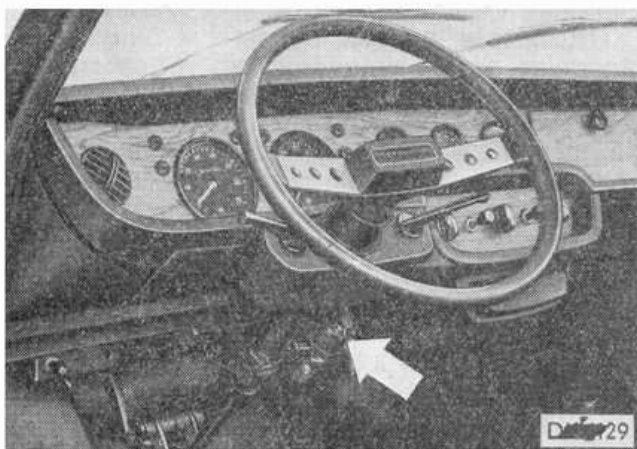
Světla se používá, jste-li nuceni zastavit v provozu na silnici (např. pro poruchu vozu), nebo jet omezenou rychlostí, aby ostatní řidiči na silnici byli výrazně upozorněni na překážku, kterou vůz vytváří.



Obr. 1. 1/6 Kontrolní svítlny

- 1 - levých ukazatelů směru
- 2 - nabíjení alternátoru
- 3 - mazání motoru
- 4 - pravých ukazatelů směru
- 5 - varovného osvětlení vozu
- 6 - dálkových světel
- 7 - poslední zásoby paliva v nádrži
- 8 - brzdového systému

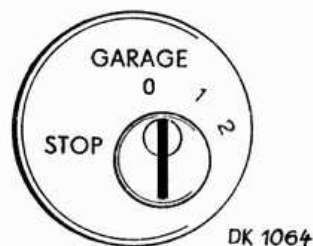
SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU



Obr. 1. 1/7 Spínací skříňka a zámek řízení

Pootočí se klíčem na znak 1 (zapalování) a pokračuje se v pootočení proti pružnému odporu na znak 2. Je-li nutné opakovat start, pootočí se klíč zpět až na doraz (O-GARAGE) a manipulace spouštění se opakuje — zapnout zapalování a start.

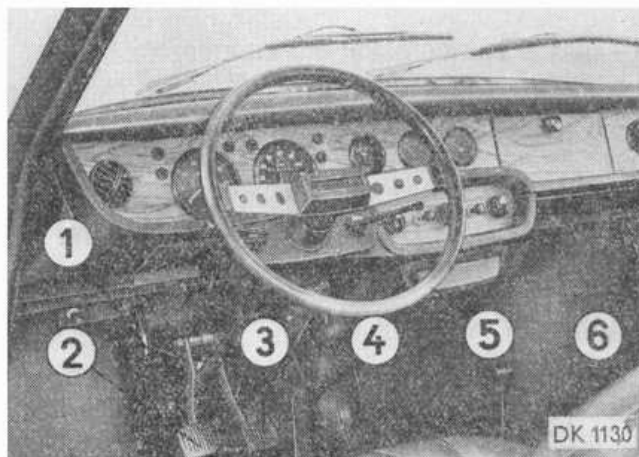
Běh motoru se zastavuje pootočením klíče do polohy O - GARAGE.



Obr. 1. 1/8 Spínací polohy skříňky

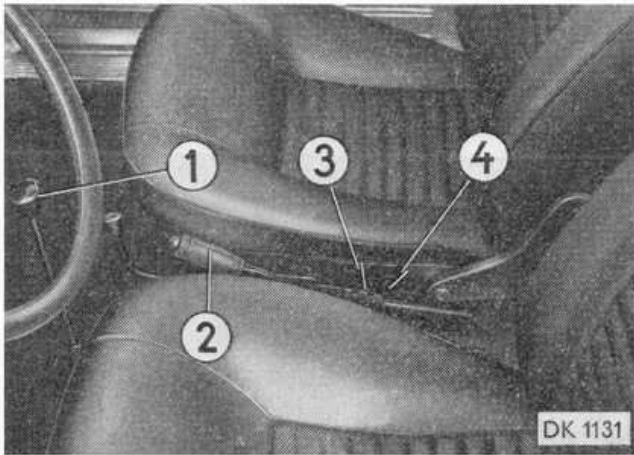
- 1 - zapnuto zapalování — proud pro běh motoru, všechny spotřebiče pod proudem
- 2 - spouštění motoru
- 0 - GARAGE - funkce spínání vyřazeny
- STOP - řízení uzamčeno, poloha pro vyjmutí klíče

OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ VOZU



Obr. 1. 1/9 Ovládací prvky vozu, uzávěry

- 1 - rukojeť táhla uzávěru přední kapoty
- 2 - pedál spojky
- 3 - pedál brzdy
- 4 - akcelerační pedál
- 5 - volant
- 6 - rukojeť uzávěru palivové nádrže



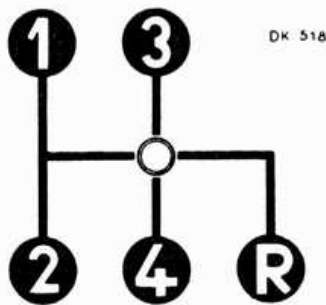
Obr. 1. 1/10 Ovládací zařízení mezi sedadly

- 1 - řadící páka
- 2 - páka ruční brzdy
- 3 - páka sytiče (delší)
- 4 - páčka regulačního ventilu topení (kratší)

Ruční brzdu uvedete v činnost přitážením páky. Západka zadrží páku v brzdě poloze.

SCHÉMA ŘAZENÍ

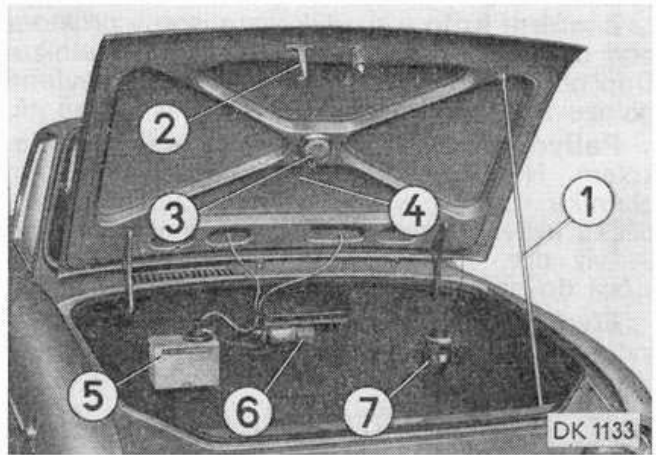
Polohy uvedené ve schéma označené 1—4 značí, první až čtvrtý rychlostní stupeň vpřed, R zpětný chod. Neutrální polohu páky udržuje pérové zařízení v rovině pro řazení III. a IV. rychlostního stupně.



Obr. 1. 1/11 Schéma řazení

PŘEDNÍ A ZADNÍ ČÁST VOZU

Hlavní zavazadelník je vpředu vozu. Uzávěr jeho víka (přední kapoty) otevřete zatažením za rukojeť táhla pod přístrojovou deskou vlevo (viz obr. 1. 1/9). Víko se sice pootevře (nadzvedne je pružina uzávěru), ale nejde otevřít, protože je zadržuje pojistka.



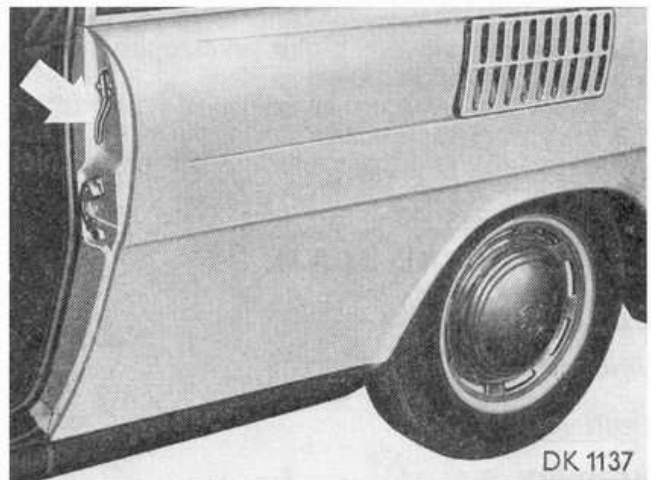
Obr. 1. 1/12 Hlavní zavazadelník

- 1 - podpora víka kapoty
- 2 - pojistka víka kapoty
- 3 - svítidla zavazadelníku
- 4 - držák odklápěcího dna zavazadelníku
- 5 - nádržka kapaliny ostřikovače
- 6 - motorek stěračů
- 7 - nádržka brzdové kapaliny

Pro plné otevření vsuňte dlaň s nataženými prsty levé ruky do mezery mezi víko a karosérii a posouvejte ji od levé strany ke středu až narazíte na pojistku. Pojistku odtlačte doprava a druhou rukou zvedejte víko. U přední hrany zavazadelníku, tahem uvolněte podpěru a zajistěte víko.

Při uzavírání zadržte víko, podpěru sklopte a zmáčkněte do držáku, víko sklopte a dověte přitlačením na přední okraj.

Příruční zavazadelník je za opěrou zadních sedadel. Otevřete jej sklopením opěr těchto sedadel, tahem za jejich horní hranu.



Obr. 1. 1/13 Otevírání motorové kapoty

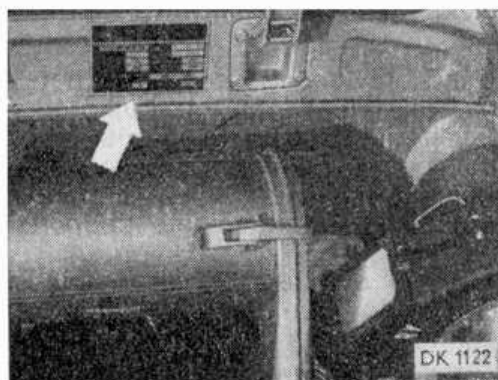
Zásobní kolo a zvedák vozu jsou v prostoru pod odklápěcím dnem hlavního zavazadelníku. Dno odklápějte zpředu a zajistěte je v otevřené poloze zaklesnutím za pryžový držák v kapotě.

Palivová nádrž je pod skříní se zásobním kolem. Nalévací hrdlo je v pravém předním blatníku. Uzávěr víčka otevřete zatažením za páčku uzávěru vpravo pod přístrojovou deskou — viz obr. 1. 1/9. Hrdlo uzavřete vtažením víčka do hrdla.

Závěr víka motorového prostoru otevřete vytažením páčky v dveřním rámu levých dveří. Víko pak otevřete nadzvednutím za jeho okraj.

TYPOVÝ ŠTÍTEK VOZU

V motorovém prostoru je připevněn typový štítek vozu a štítek s číslem karosérie. Typový štítek obsahuje některé technické údaje o voze, především však výrobní číslo vozu a motoru.



Obr. 1. 1/14 Typový štítek - umístění

Číslo motoru je vyznačeno ještě jednou a to přímo na motorovém bloku, vyražením na přírubě pro vodní čerpadlo.

Číslo vozu a motoru uvádějte vždy, budete-li mít k výrobcovi technické dotazy na vůz. Je důležité uvádět je i při objednávání náhradních

1.2 TECHNICKÉ ÚDAJE

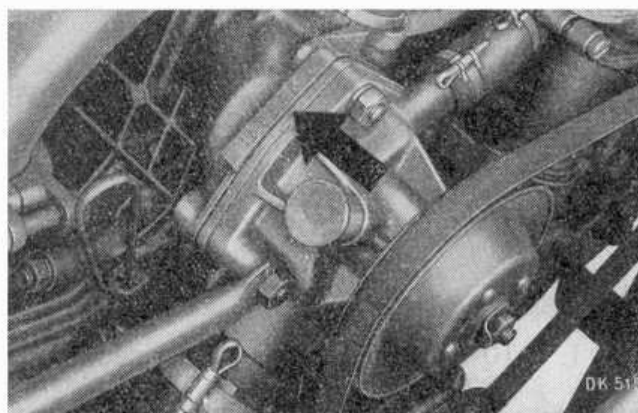
VOZIDLO

Výrobce	Automobilové závody n. p. Mladá Boleslav, závod Kvasiny
Druh vozidla	osobní automobil

Rozměry

Rozchod vpředu/vzadu	1280/1250 mm
Rozvor	2400 mm

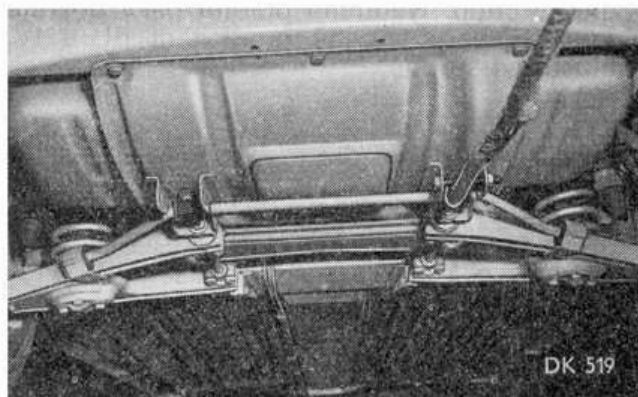
dílů vozu, protože požadované díly se mohou v různých výrobních sériích lišit.



Obr. 1. 1/15 Číslo motoru

VLEČENÍ VOZU

Vlečné lano zavěste do výztuhy pod palivovou nádrží. Okem tažného lana a oky výztuhy provlékněte čep a zajistěte jej závlačkou. Vlečné lano na tažném voze je nutné zavěsit nízko, aby se nedeformovala palivová nádrž.



Obr. 1. 1/16 Upevnění lana pro vlečení vozu

Světlost vozu	175 mm
Největší délka vozu	4155 mm
Největší šířka vozu	1620 mm
Největší výška vozu (zatíženého)	1340 mm

Hmotnosti (váhy)

Vlastní hmotnost	835 kg *)
Pohotovostní hmotnost	880 kg
Celková hmotnost plně zatíženého vozu při rovnoměrném rozložení zatížení — nosnosti	1200 kg

Dovolené tlakové síly náprav

Přední	540 kp **)
Zadní	720 kp **)
Nosnost	320 kg

Jízdní vlastnosti

Nejvyšší rychlost na rovině	140 km/h
Nejvyšší otáčky motoru za minutu na jednotlivé převodové stupně	5250
Nejvyšší otáčky motoru za minutu při řazení	5600

Připustné otáčky motoru při zajištění nebo po generální opravě

Ujeté km	otáčky motoru za minutu
do 700	3000
od 700—1500	3750
od 1500—2500	4500

Základní spotřeba paliva	9 l/100 km
Spotřeba oleje max.	0,8 l/1000 km

Stoupavost plně obsazeného vozu

Na I. rychlost	40 %
Na II. rychlost	22 %
Na III. rychlost	14 %
Na IV. rychlost	8 %

MOTOR

Druh	čtyřdobý, benzinový, karburační s visutými ventily v hlavě válců (OHV)
Počet válců	4
Uspořádání válců	v řadě
Chlazení	vodní, čerpadlem, regulace teploty vody termostatem
Zdvihový objem válců	1107 cm ³
Vrtání	72 mm
Zdvih	68 mm
Kompresní poměr	9,5

Výkon motoru na brzdě

Podle SAE	45,6 kW (62 k)/5250 1/min
Podle ČSN	38,25 kW (52 k)/4650 1/min
Max. točivý moment (SAE)	8,6 daNm (8,8 kpm)/3500 1/min
Suchá váha motoru	86 kg

*) Bez zásobního kola a nářadí

**) Dovolené tlakové síly na některou z náprav, při zachování nosnosti a celkové hmotnosti plně zatíženého vozu.

Mazání motoru	tlakové, oběžné, zubovým čerpadlem
Tlak oleje (olej SAE 30)	min. 2 kp/cm ² /2000 1 min
Karburátor	JIKOV 32 DDSR — 3159

SPOJKA

Druh	suchá, jednokotoučová s přímým vypínáním
Ovládání	kapalinovým převodem

PŘEVODOVKA

Druh	s čelními ozubenými koly se šikmým ozubením
Počet rychlostí	4 vpřed a zpětný chod, kola I., II., III., a IV. rychlosti opatřena jistěnou synchronizací
Převodové poměry: I.	3,8
II.	2,12
III.	1,41
IV.	0,96
zpětný chod	3,27

Zadní náprava

Druh	s kyvadlovými polonápravami a neodvisle odpé- rovanými koly
Stálý převod v rozvodovce	kuželové soukolí se spirálním ozubením
Převodový poměr	4,444
Diferenciál	kuželový
Pérování	šroubovými pružinami s teleskopickými tlumiči pérování
Sbíhavost kol	viz kapitolu 5.5

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Druh	lichoběžníková s neodvisle odpérovánými koly
Pérování	šroubovými pružinami s teleskopickými tlumiči pérování a zkrutným stabilizátorem

Geometrie nápravy

— viz kapitolu 6.1

ŘÍZENÍ

Druh	přímé, šroubem a maticí, souměrné, spojovací tyče samostatné pro každé kolo
Stoupání šroubu řízení	16 mm
Průměr volantu	360 mm
Maximální rej vnější/vnitřní kolo	29°30'/37°
Kontrolní rej vnější/vnitřní kolo	20°/23° ± 45'
Počet otáček volantu při celkovém rejdu	2,5
Nejmenší vnější \varnothing zatáčení	10,2 m ± 5 %
Nejmenší vnitřní \varnothing zatáčení	6,5 m ± 5 %
Nejmenší \varnothing otáčení	11 mm ± 5 %

ORÁFOVÁNÍ

Počet kol	4+1
Ráfek kola	4 1/2 J×14
Pneumatika	155—14
Huštění pneumatik — viz kapitolu 10.1	

BRZDY

Druh	přímočinné, na přední kola kotoučové, na zadní kola bubnové — vnitřní
Nožní	kapalinová, dvouokruhová, na 4 kola
Ruční	mechanická s lany na zadní kola

Brzdové obložení

Šířka obložení — vzadu	40 ± 0,5 mm
Maximální tloušťka obložení — vzadu	5 mm
Úhlové opásání čelistí obložení — vzadu	120°
Průměr brzdového bubnu — vzadu	230 mm
Činná plocha brzdového obložení — vzadu	385 cm ²
Průměr brzdového kotouče — vpředu	252,5 mm
Činná plocha brzdového obložení — vpředu	76 cm ²

Brzdová kapalina

v továrně se plní	SYNTOL HD 190
-----------------------------	---------------

BENZINOVÁ NÁDRŽ

Umístění	zavěšená v přední části vozu pod prostorem zásobního kola
Obsah nádrže	32 l
Doprava paliva	membránovým palivovým čerpadlem JIKOV HF 51-6517 OORs
Čištění paliva	sítkem v čerpadle a nádrži

MAZÁNÍ PODVOZKU

Druh	samostatné, tlakovými maznicemi
----------------	---------------------------------

ELEKTRICKÁ INSTALACE

Napětí jmenovité	12 V
Napětí provozní	14 V
Zapalování	bateriové
Zapalovací cívka 12 V	PAL-Magneton 02-9215.10
Regulační relé	PAL-Magneton 443.116-417.00
Rozdělovač	PAL-Magneton 443 213 204 406 nebo 443 213 204. 38 (viz kap. 13.3)
Pořad zapalování	1 - 3 - 4 - 2
Zapalovací svíčky	PAL-Super 14-8
Spouštěč 0,8 k 12 V	PAL 09-9142.07
Alternátor 14V 35A	PAL Magneton 443.113-516.00
Akumulátor 12V - 35Ah	AKUMA 6 N 35

KAROSÉRIE

Druh	celokovová, uzavřená, dvoudveřová, samonosná
Místo na sedadlech	2+2 nouzová
Prostor pro zavazadla	0,37 m ³ (hlavní zavazadelník 0,25 m ³ , příruční 0,12 m ³)
Topení	teplovodní

CELKOVÉ MNOŽSTVÍ PROVOZNÍCH HMOT

Motor	4,6 l max. — 3 l min. oleje
Převodovka a rozvodovka	2,5 k oleje (při výměně cca 2 l)
Převodovka řízení	0,25 l oleje
Brzda a spojka	0,50 l brzdové kapaliny
Palivová nádrž	32 l benzínu
Chladič	6,8 l měkké vody nebo nízkotuhnoucí kapaliny

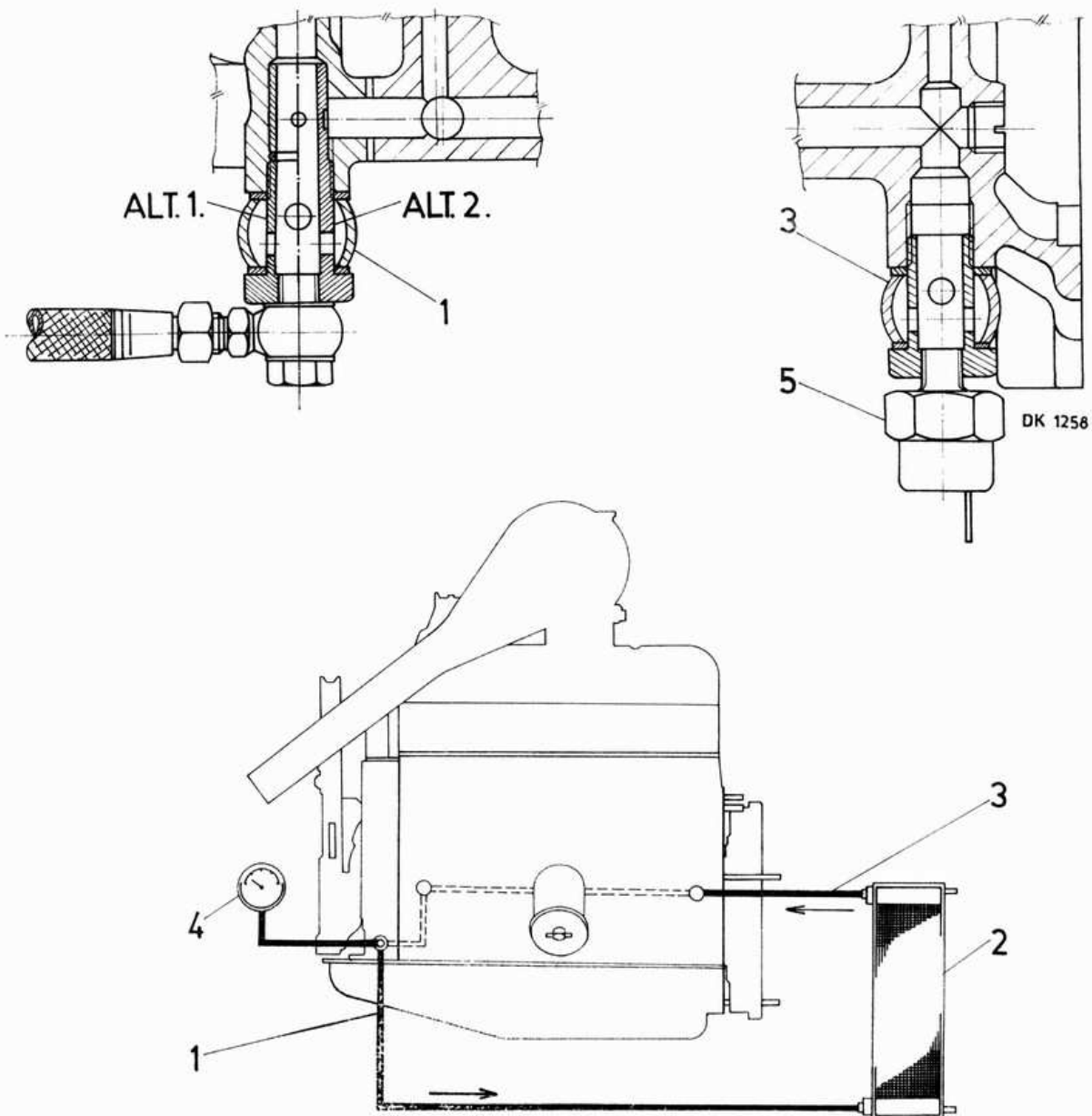
2 - MOTOR

Až na uvedené výjimky, shodné se skupinou 2 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA.

2.1 DEMONTÁŽ MOTORU Z VOZU

a) Práce z motorového prostoru

Práce z motorového prostoru je shodná se základní dílenskou příručkou — výjimkou je chladič oleje. Odpojení hadicových spojů se provádí dle uvedeného textu. Demontujte hadicové spoje chladiče oleje — na pravé straně motoru, u zadní přírby motoru a na spodní části předního víka.



Obr. 2.2/1 Připojení chladiče oleje na motor 1 - výtok z motoru, 2 - chladič oleje, 3 - zpětný vtok do motoru, 4 - výtlak k tlakoměru oleje, 5 - spínač kontroly tlaku oleje v motoru

2.2 MONTÁŽ MOTORU DO VOZU

Na motor doplňte hadicové spoje chladiče oleje — na pravé straně motoru u zadní příruby motoru spolu se spínačem tlaku oleje a na spodní části víka rozvodových kol. Pod šroubem přípojky, ve víku rozvodových kol, byla v počátku výroby montována rozváděcí trubka oleje a těsnicí kroužek (alt. 1). Uvedená trubka není vedena jako náhradní díl a plně ji nahrazuje prodloužený šroub přípojky (stávající — alt. 2), viz obr. 2.2/1.

2.3 MONTÁŽ MOTORU

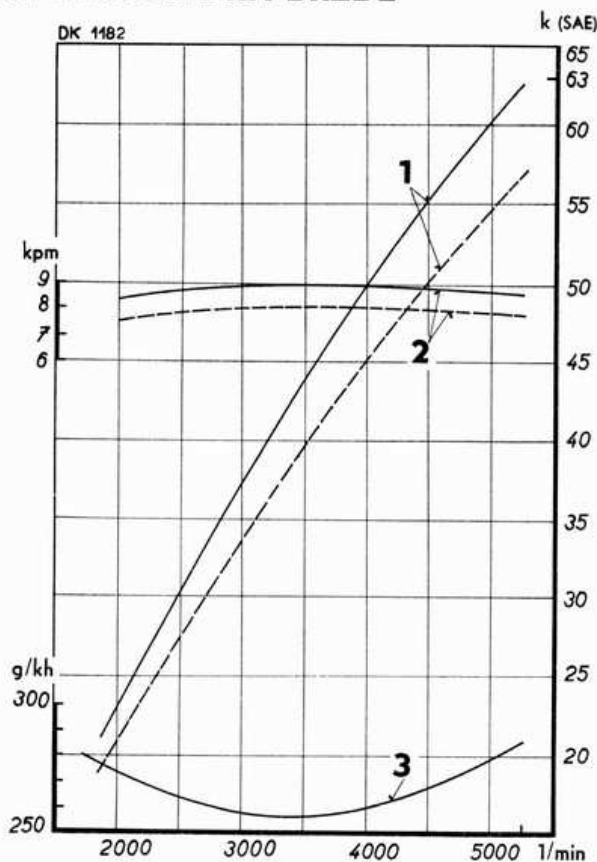
Montáž válců, pístů a ojníc

Montáž válců, pístů a ojníc je shodná se základní dílenskou příručkou — výjimkou jsou pístní kroužky, které jsou pouze tři a montáž se provádí dle uvedeného textu.

Na pístech s namontovanými pístními kroužky a ojnícemi pootočte zámky pístních kroužků tak, aby byly jeden od druhého pootočený o 120°. Začněte se spodním, stíracím kroužkem a natočte jej tak, aby zámek byl odchýlen asi 45° od osy pístního čepu.

Takto připravené písty s ojnícemi naolejujte po celé ploše pístu a na kroužcích a v pořadí

2.5. ZKOUŠKA NA BRZDĚ



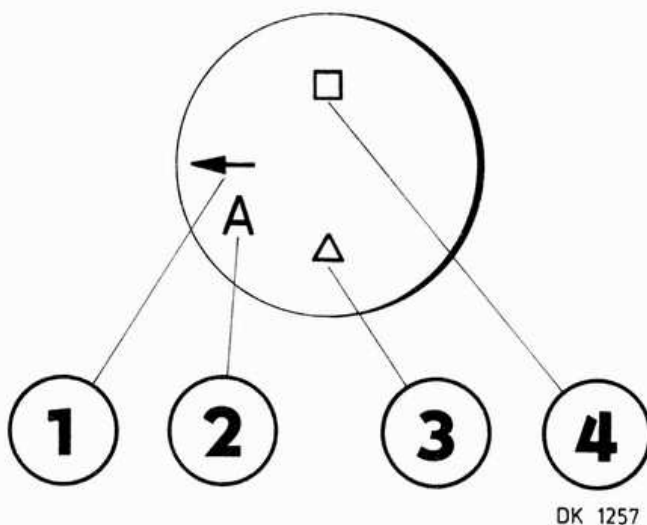
Obr. 2. 5/1 Diagram výkonu a spotřeby
Plocha mezi plnou a čárkovanou čarou je toleranční pole výkonu.

shodných čísel válců a ojníc je nasuňte do válců orientačním znakem (šipkou) k označení válců, tj. při zamontování do bloku budou znaky všech pístů směřovat k vačkovému hřídeli.

Montáž rozdělovače — viz kap. 13,3

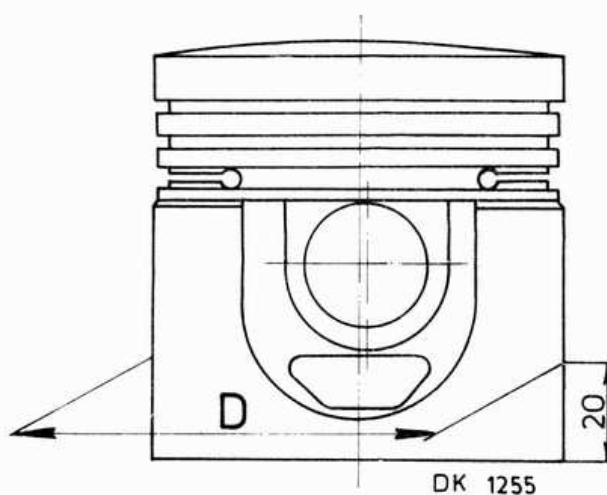
2.10 PÍST S ČEPEM A KROUŽKY

Píst je z lehké slitiny s vypouklým dnem, plášť je oválný a kuželový. Pístní čep je mimo osu pístu. Maximální rozměr je na spodním okraji pláště v rovině kolmo k ose pístního čepu, zužuje se k pístním kroužkům.



Obr. 2. 10/1 Značení pístů

- 1 - orientační znak montážní polohy pístu
- 2 - toleranční třída
- 3 - váhové označení
- 4 - značka výrobce



Obr. 2. 10/2 Místo kde se měří píst při kontrole „průměru“. Je to pod kroužkovou částí kolmo k ose pístního čepu.

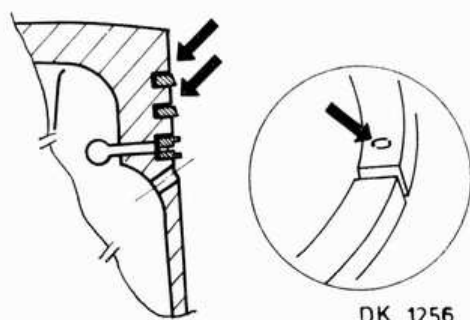
Písty jsou jmenovitého průměru a podle výrobních tolerancí jsou rozříděny do tolerančních tříd A, B, C.

Rozřídění pístů podle tolerančních tříd

Jmenovitý průměr	Toleranční třída	Rozměr „D“ podle obrázku	Tolerance rozměru „D“
∅ 72	A	71,95	-0,01
	B	71,96	
	C	71,97	

PÍSTNÍ KROUŽKY

Pístní kroužky jsou ze speciální šedé litiny. Každý píst má dva těsnící s pracovní kuželovou plochou, z nichž první je chromovaný a jeden stírací kroužek s výřezy.



Obr. 2. 10/3 Pořadí a způsob (poloha značky) namontování kroužků

Jsou-li montovány pístní kroužky zahraniční výroby např. francouzské „FLOGUET“ nebo rakouské „KÖNIG“, jsou montovány v pořadí těsnící chromovaný s pracovní kuželovou plochou, a dva stírací kroužky, z nichž první je s osazenou pracovní plochou a druhý s výřezy.

Seřízení podle měrné soustavy Solex

difusér	∅ 22 mm	∅ 24 mm	—
hlavní tryska	110	125	—
hlavní vzdušník	170	180	—
tryska volnoběhu	50	80	—
vzdušník volnoběhu	150	100	—
tryska sytiče	—	—	90
vzdušník sytiče	—	—	∅ 6 mm
tryska obohacovače	65	—	—
obtokový otvor pumpičky	∅ 0,5 mm	—	—
injektor	50	—	—
vzdušník regulace II. stupně	160	90	—
jehlový ventil	—	—	∅ 2 mm
přípojka odvdzdušnění	—	—	120 ± 5

Výška hladiny paliva: 19—21 mm od horní hrany dosedací plochy pro víko karburátoru.

Vstříkované množství paliva injektorem:

10 zdvihů 7—9 cm³.

2.12 VÁLCE, OJNICE A PÍSTY

Montáž válce s pístem a ojnici
Ojnice musí být zamontována s pístem tak, že ostříkovací otvor v její hlavě musí směřovat na opačnou stranu orientačního znaku (šipky) montážní polohy pístu.

2.13 VENTILOVÝ ROZVOD

Časování ventilů

Sání

otvírá před HÚ 18°
zavírá po DÚ 49°

Výfuk

otvírá před DÚ 53°
zavírá po HÚ 14°

2.20 KARBURÁTOR

JIKOV 32 DDSR — 3159 je dvojitý dvojstupňový karburátor. První stupeň je ovládán mechanicky táhlem od akceleračního pedálu. Druhý stupeň ovládá automatické zařízení vstupující v činnost při zvýšeném a plném zatížení motoru, kdy prvý stupeň svým rozměrem difusoru nedovoluje již zvyšování výkonu. Automatické membránové zařízení řídí podtlak tvořící se v difusorech obou stupňů.

První stupeň má všechny systémy normálního karburátoru, tj. systém spouštění studeného motoru, běhu naprázdno, částečného zatížení, systém pro plný výkon a akceleraci.

Druhý stupeň má pouze systémy pro částečné zatížení, plný výkon a běh naprázdno. Vedlejší zařízení tvoří plováky s uzavíracím jehlovým ventilem, přípojka pro podtlakové řízení předstihu rozdělovače, přípojka k odvdzdušnění motorové skříňe a odvdzdušňovací ventil plovákových komor.

	I. stupeň	II. stupeň	I.+II. stupeň
difusér	∅ 22 mm	∅ 24 mm	—
hlavní tryska	110	125	—
hlavní vzdušník	170	180	—
tryska volnoběhu	50	80	—
vzdušník volnoběhu	150	100	—
tryska sytiče	—	—	90
vzdušník sytiče	—	—	∅ 6 mm
tryska obohacovače	65	—	—
obtokový otvor pumpičky	∅ 0,5 mm	—	—
injektor	50	—	—
vzdušník regulace II. stupně	160	90	—
jehlový ventil	—	—	∅ 2 mm
přípojka odvdzdušnění	—	—	120 ± 5

Montážní práce, funkční schéma a další servis karburátoru, pokud není uveden v dílenské příručce vozu Škoda 100, zajišťuje přímo výrobce karburátoru Motor, n. p., obchodně technická služba, České Budějovice.

3 - SPOJKA

Shodné se skupinou 3 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA

4 - PŘEVODNÁ ÚSTROJÍ (PŘEVODOVKA A ROZVODOVKA)

Shodné se skupinou 4 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA

5 - ZADNÍ NÁPRAVA

Shodné se skupinou 5 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA

6 - PŘEDNÍ NÁPRAVA

Shodné se skupinou 6 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA

7 - ŘÍZENÍ

Shodné se skupinou 7 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA

7 - ODPRUŽENÍ A TLUMIČE

Shodné se skupinou 8 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA

9 - BRZDY

Shodné se skupinou 9 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA

10 - KOLA A PNEUMATIKY

Shodné se skupinou 10 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA

11 - CHLAZENÍ A VYTÁPĚNÍ

Chlazení (vodní) a vytápění, shodné se skupinou 11 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA — chlazení oleje viz skupinu 2.1 a 2.2

12 - PEDÁLY, PÁKY, TÁHLA, LANA

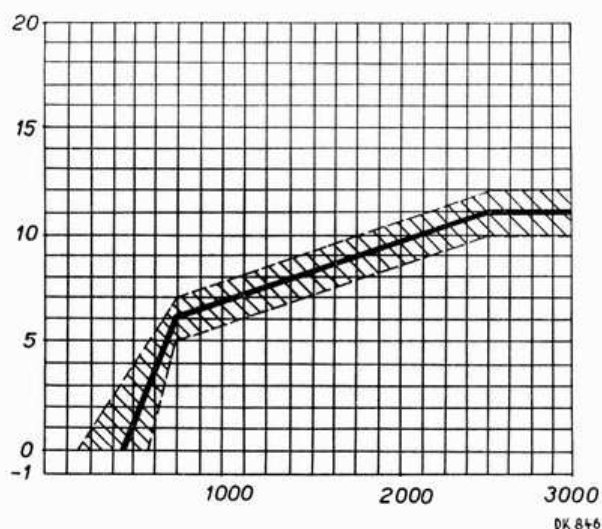
Shodné se skupinou 12 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA

13 - ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

Elektrická zařízení jsou, až na uvedené výjimky shodná se skupinou 13 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA.

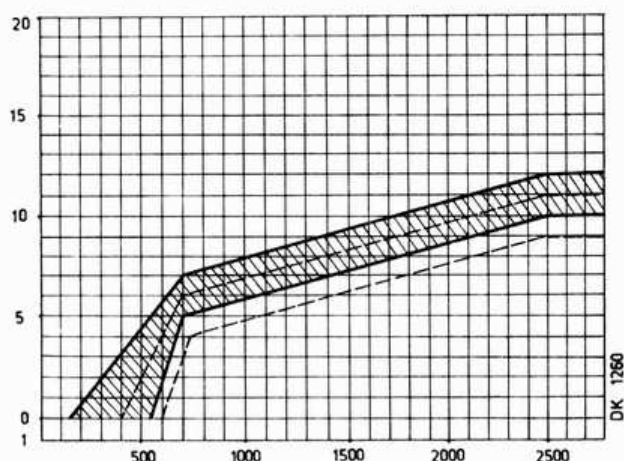
13.3 ROZDĚLOVAČ

a) Rozdělovač s otáčkovou regulací do v. č. motoru 635277 (typ 443 213 204 406)

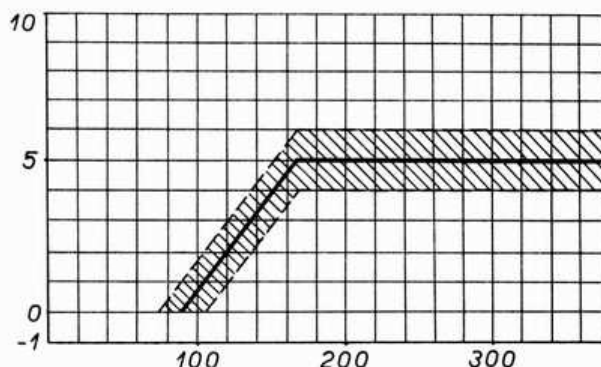


Obr. 13. 3/1 Průběh otáčkové regulace u rozdělovače — svisle jsou vyjádřeny stupně předstihu, vodorovně otáčky rozdělovače za minutu

b) Rozdělovač s otáčkovou a podtlakovou regulací od v. č. motoru 635278 (typ 443 213 204.38)



Obr. 13. 3/2 Průběh otáčkové regulace u rozdělovače — svisle jsou vyjádřeny stupně předstihu, vodorovně otáčky rozdělovače za minutu.



DK 845

Obr. 13. 3/3 Průběh podtlakové regulace u rozdělovače — svisle jsou vyjádřeny stupně předstihu, vodorovně podtlak v karburátoru v mm Hg

Rozdělovač podle b) plně nahrazuje rozdělovač původní (443 213 204 406) — pro snížení exhalací výfukových plynů s využitím podtlakové regulace, dopňte jej však vedením podtlaku ke karburátoru.

Montáž víka rozvodových kol

Při montáži víka rozvodových kol s rozdělovačem typu 443 213 204.38 orientuje se rozdělovač ve víku podle přívodního šroubu primárního přívodu proudu. Tento šroub bude ležet v rovině spojnice středu rozdělovače s levým upevňovacím šroubem hlavy válců. K němu se při nasouvání víka na motor orientuje i rozdělovací raménko.

U rozdělovače 443 213 204 406 polohu ve spojnici středu rozdělovače a šroubu hlavy zastupuje pravý šroub upevnění komory podtlakového regulátoru na těleso rozdělovače.

Předstih zážehu

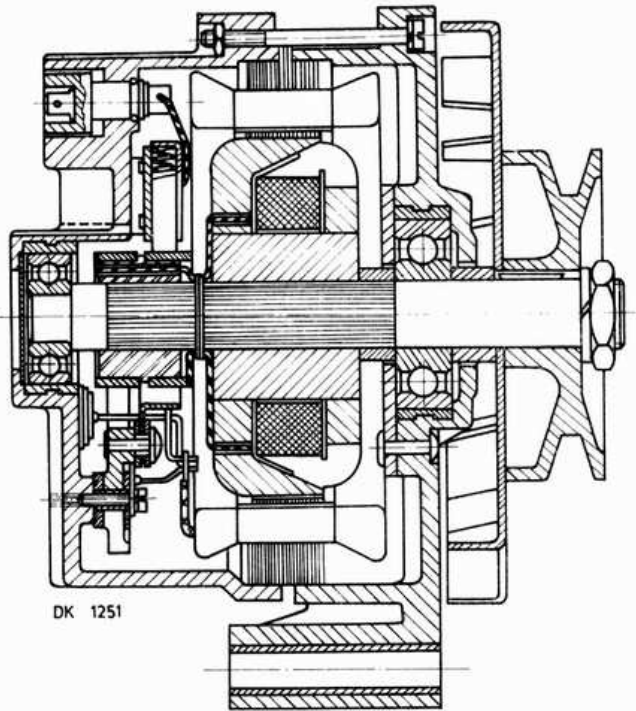
Základní předstih nastavuje se při použití typu
 443 231 204 406 $6^\circ + 2$
 443 231 204.38 $7^\circ \pm 1^\circ$

Seřízení kontaktů

Mezera mezi kontakty přerušovače nastavuje se u rozdělovače 443 231 204 406 na 0,4 — 0,5 mm u druhého rozdělovače 0,35 — 0,45 mm.

13.6 ALTERNÁTOR (443.113-516.00)

Alternátor je třífázový generátor s polovodičovými usměřňovači. Napájí elektrickým proudem všechny spotřebiče a dobíjí akumulátorovou baterii.



Obr. 13. 6/1 Řez alternátorem

Provozní napětí	14 V
Počátek nabíjení	1000 1/min.
Otáčky při 26 A	2600 1/min.
Max. otáčky	12000 1/min.
Max. proud	35 A

Všeobecné informace

1. Akumulátor musí být zapojen ukostřovacím pasem na hmotu vozu, plusovým vodičem na vývod k alternátoru. Opačně zapojený akumulátor zničí celé polovodičové zařízení, event. i alternátor.
Alternátor nelze přebudit.
2. Při použití pomocného akumulátoru při spouštění motoru ve voze, zapojte svorky vývodů plus na plus a mínus na mínus.
3. Budete-li vyměňovat některou součást nabíjecího okruhu, odpojte akumulátor — vyloučíte tím event. zkraty na svorkách alternátoru nebo regulačního relé.
4. Nezkratujte, ani mžikově (při event. kontrole činnosti), za provozu svorky alternátoru nebo regulačního relé.
5. Neodpojujte za provozu akumulátor.
6. Neuvádějte alternátor do chodu naprázdno, tzn. s odpojeným vodičem od svorky +B a zapojenou svorkou M. Takový stav by při zvyšování otáček vyvolal mimořádně vysoké napětí alternátoru a znehodnotilo by polovodiče.
7. Buzení alternátoru cizím zdrojem není dovoleno, tj. zdrojem mimo síť alternátor —

regulační relé. Při takovém zásahu byly by poškozeny polovodiče.

8. Dosedací plochy a upevňovací místa elektrických spojů alternátoru i regulačního relé musí být dokonale kovově čistá.
9. Žárovku kontrolky nabíjení alternátoru při event. poškození ihned vyměňte; jinak není zajištěno řádné nabuzení alternátoru.
10. Při event. sváření elektrickým obloukem, při opravě vozu, odpojte všechny vodiče od alternátoru; vodič +B chraňte před zkratem.

Demontáž alternátoru z vozu

Odpojte akumulátor. Na alternátoru odpojte vodiče z konektorů +B, M a R. Demontujte upevňovací šroub příruby, sejměte náhonový řemen a alternátor vyjměte.

Montáž do vozu

1. Dosedací plochy a upevňovací místa musí být kovově čistá a alternátor dokonale upevněn.
2. Náhonový řemen vypněte tak, aby mírným tlakem prstu (cca 2 kp) uprostřed mezi řemenicemi bylo jej možné prohnout o 5—8 mm. Alternátor zajistěte nejprve stažením šroubu ve výřezu vzpěry, potom dotáhněte šroub uvolněné vzpěry a šrouby v přírubách alternátoru.
3. Vodiče zasuňte do příslušných konektorů M, R a na svorku +B připojte zbývající vodič a dokonale zajistěte maticí. Ukostřovací vodič připojte na svorku ukostření.

Demontáž alternátoru

1. Demontujte matici řemenice a řemenici i s ventilátorem stáhněte. Vyjměte z hřídele zajišťovací pero (klín) a vysuňte rozpěrný kroužek.
2. Demontujte zapuštěné šrouby v předním víku.
3. Alternátor vložte do vhodného přípravku (trubky), svorkami dolů tak, aby byl podepřen za upevňovací výstupky předního víka. Poklepy (dřevěnou paličkou) na hřídel, vyrazte stator se zadním víkem a rotorem — stator (složený z několika plechů) musí být spojen s víkem.
4. Ze zadního víka a statoru vyjměte rotor s ložiskem a tvarovou podložkou — při vyjímání současně z komůrek vyskočí kartáče s pružinami.

Výměna ložisek

- a) Ložisko z rotoru stáhněte vhodným stahovákem, event. dvěma šroubováky. Při zpětné montáži nalisujte ložisko až k osazení hřídele.
- b) Při demontáži ložiska předního víka, odvrtejte nejprve hlavy nýtů tvarové podložky a vhodným trnem z vnější strany předního víka ložisko vytlačte.

Při zpětné montáži nalisujte ložisko do víka, přiložte tvarovou podložku a zajistěte nýty — závěrná hlava nýtů je z vnitřní strany víka. Kontrolu, event. doplnění provozního tuku ložisek, proveďte při příležitostné demontáži alternátoru.

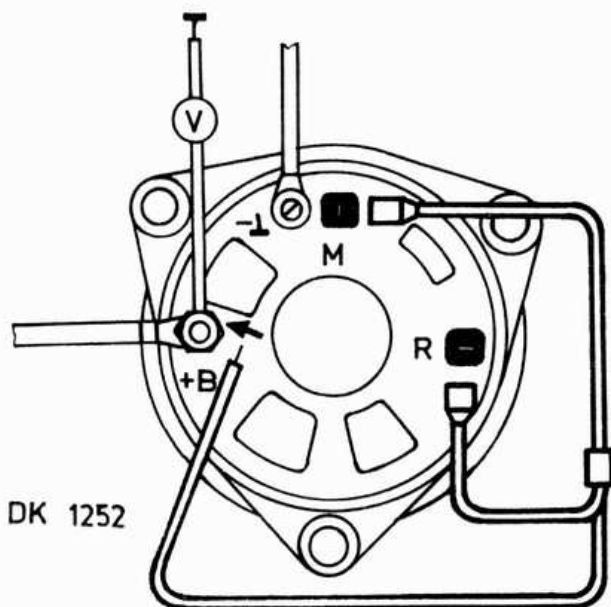
Montáž alternátoru

1. Do komůrek v zadním víku zasuňte kartáče s pružinami. Proti vypadnutí je zajistěte drátem ($\varnothing 2 \times 40$ mm), vsunutým z vnější strany do otvoru víka — konec drátu ponechte částečně vyčnívat.
2. Z vnitřní strany zadního víka vložte plechový kruhový kryt, tvarovou podložku a rotor s nalisovaným ložiskem na hřídeli.
3. Nasuňte přední víko a šrouby s podložkami a maticemi spojte se zadním víkem — při dotahování šroubů kontrolujte, zda se rotor lehce otáčí.
4. Na hřídel nasuňte rozpěrný kroužek, naklepněte pero (klín) doplňte ventilátorem a řemenicí. Ta se zajistí maticí s pružnou podložkou.
5. Ze zadního víka vyjměte dráty, které zadržovaly kartáče.

Kontrola činnosti alternátoru ve voze

Předpokladem správné činnosti alternátoru je bezporuchová elektrická instalace a dostatečný tah náhonového řemene — viz montáž alternátoru do vozu.

Event. porucha alternátoru nebo regulačního relé (akumulátor není dobíjen) je signalisována kontrolkou na přístrojové desce.



Obr. 13. 6/2 Kontrolní zapojení alternátoru ve voze

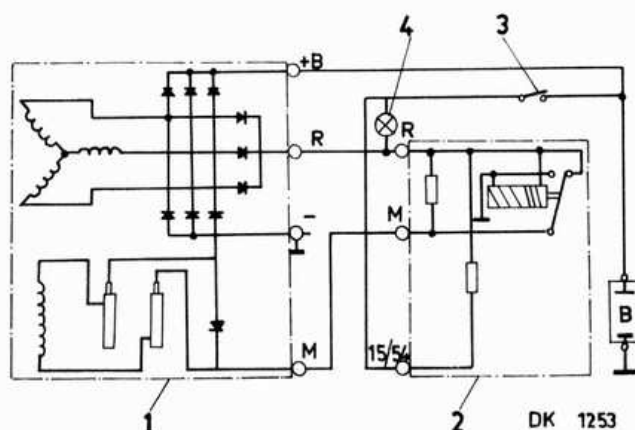
Postup při zjišťování poruchy:

1. Zkontrolujte spoje na svorkách alternátoru, regulačního relé a akumulátoru. Přesvědčte se o činnosti kontrolky nabíjení — znehodnocenou žárovku ihned vyměňte.
2. Odpojte na alternátoru vodiče R a M.
3. Svorky R a M propojte pomocným vodičem a mezi svorku +B a ukostření motoru zapojte přesný voltmetr s rozsahem 24 V.
4. Motor uveďte do volnoběžných otáček.
5. Proveďte nabuzení alternátoru pomocným vodičem, viz obr. 13. 6/2, propojeným mezi svorkami R a M a volný konec asi na 2—3 sec. přiložte ke svorce +B.
6. Otáčky motoru pozvolna zvyšujte a kontrolujte napětí. Nesmí přestoupit hodnotu 15 V — poškodily by se diody alternátoru.

Zvýší-li se napětí plynule s vyššími otáčkami motoru, není porucha v alternátoru, ale pravděpodobně v regulačním relé.

Porucha alternátoru nebo regulačního relé může způsobit přebíjení akumulátoru.

Opravy alternátoru viz opravy regulačního relé, kap. 13.7.



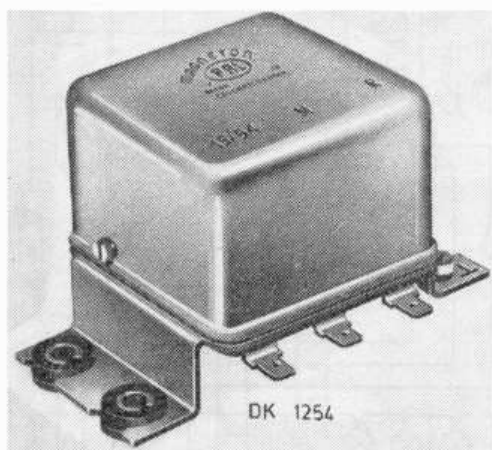
Obr. 13. 6/3 Vnitřní schéma zapojení alternátor — regulační relé

- 1 - alternátor
M, R, +B, - (minus) - svorky alternátoru
- 2 - regulační relé
15/54, M, R - svorky regulačního relé
- B - akumulátor
- 3 - spínací skříňka
- 4 - kontrolka nabíjení

13.7 REGULAČNÍ RELÉ (443.116-417.00)

Regulační relé (vibrační regulátor napětí) reguluje napětí alternátoru. S alternátorem umožňuje napájení elektrické sítě k dobíjení akumulátorové baterie.

Provozní napětí 14 V



Obr. 13. 7/1 Regulační relé

Obsluha a údržba regulačního relé

Běžnou obsluhu nevyžaduje žádnou, pouze místa připojení musí být udržována čistá. Činnost regulačního relé může být do značné míry ovlivněna uvolněnými spoji, zvláště porušením ukostření. Kontrolujte proto pravidelně vedení obvodů.

Kontrola regulačního relé

Zjistí-li se, že kontrolní žárovka za jízdy nezhasíná, tj. svítí při vyšších otáčkách motoru s plnou nebo sníženou intenzitou, případně se po zastavení motoru a opětovném otočení klíčku spínací skříňky nerozsvítí, může být vadné regulační relé. Jiným příznakem poruchy regulačního relé je špatné dobíjení akumulátoru nebo jeho přebíjení (projeví se značným odpařováním vody z elektrolytu).

Není-li porucha v alternátoru přezkoušejte regulační relé — zkoušku proveďte nejprve na voze v plném rozsahu otáček, při zatížení 1,7 A, při napětí v rozsahu 13,5—15,2 V. Zkoušku provádějte za studena.

Opravy

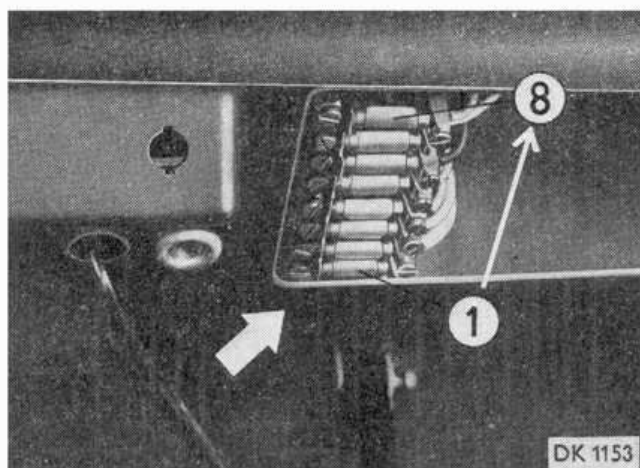
Výrobce alternátoru a regulačního relé si vyhrazuje provádět opravy výhradně ve specializovaných opravárnách nebo přímo ve svých provozech PAL—MAGNETON n. p. obchodně technická služba, Kroměříž, ČSSR. S opravami se proto obraťte na tyto provozy.

Poznámka: Alternátor je zpracován podle pracovní instrukce výrobce. Alternátor jako celek s řemenicí má typové číslo 443.113-516.001

13.8. ELEKTRICKÁ INSTALACE

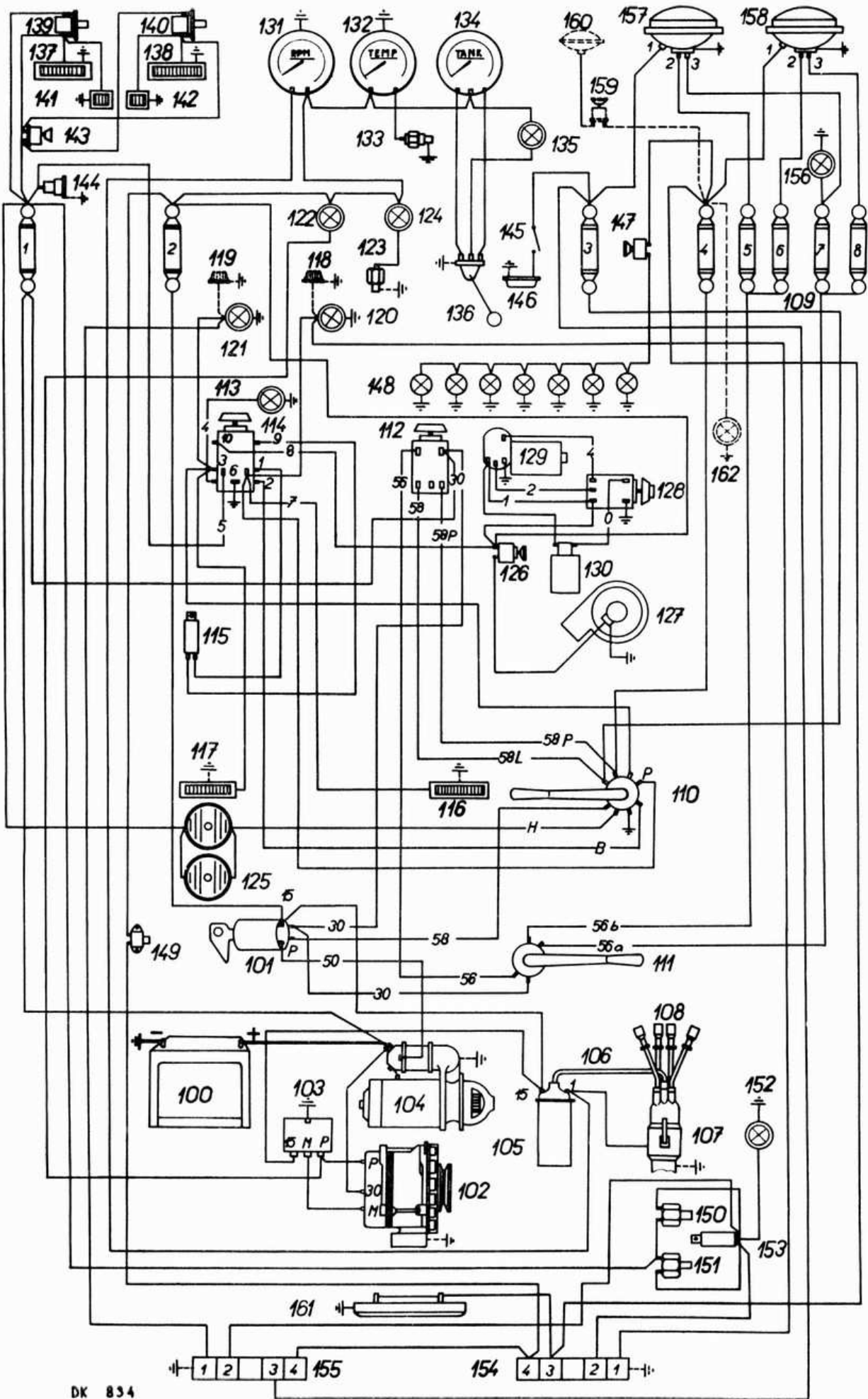
Napojení spotřebičů na pojistky

Pojistka č. 1 ve skříňce je vpředu, zpět k řidiči počítají se v přímém pořadí do č. 8.



Obr. 13. 8/1 Pojistková skříňka

- 1 - osvětlení interiéru; houkačka; zásuvka přípojky; brzdová světla; kontrolní světlo brzdového systému; výstražné světlo dveří; varovné světlo
- 2 - ukazatel směru a kontrolka; stěrač; oštíkovka; ventilátor; zpětné světlomety; kontrolky nabíjení alternátoru a mazání; otáčkoměr; benzinoměr a kontrolka zásoby benzínu
- 3 - levé koncové světlo; levé obrysové světlo; osvětlení zavazadelníku
- 4 - pravé koncové světlo; světlo poznávací značky; pravé obrysové světlo; osvětlení přístrojů; mlhovky jako zvláštní výbava
- 5 - světlomet - levé tlumené světlo
- 6 - světlomet - pravé tlumené světlo
- 7 - světlomet - levé dálkové světlo; kontrolka dálkového světla
- 8 - světlomet - pravé dálkové světlo



Obr. 13. 8/2 Schéma elektrické instalace

- 100 - akumulátor
- 101 - spínací skříňka
- 102 - alternátor
- 103 - regulační relé
- 104 - spouštěč
- 105 - zapalovací cívka
- 106 - zapalovací kabel cívky
- 107 - rozdělovač
- 108 - zapalovací kabely a odrušovací odbpory svíček
- 109 - pojistky
- 110 - spínač ukazatelů směru a akustické houkačky
- 111 - spínač hlavních světel a světelné houkačky
- 112 - spínač (napáječ) přepínače hlavních světel a spínač obrysových světel
- 113 - spínač varovných světel
- 114 - kontrolka varovných světel
- 115 - přerušovač ukazatelů směru
- 116 - ukazatel směru - přední pravý
- 117 - ukazatel směru - přední levý
- 118 - ukazatel - boční pravý (zvl. výbava)
- 119 - ukazatel směru - boční levý (zvl. výbava)
- 120 - kontrolka pravých ukazatelů
- 121 - kontrolka levých ukazatelů
- 122 - kontrolka nabíjení akumulátoru
- 123 - spínač kontrolky tlaku oleje v motoru
- 124 - kontrolka mazání motoru
- 125 - houkačky
- 126 - spínač ventilátoru motorku topení
- 127 - ventilátor topení
- 128 - spínač motorku stěračů
- 129 - motorek stěračů
- 130 - motorek ostříkovače
- 131 - otáčkoměr
- 132 - teploměr
- 133 - čidlo teploměru
- 134 - benzínoměr
- 135 - kontrolka zásoby benzínu
- 136 - měřič benzínu
- 137 - svítlna vnitřního osvětlení - levá
- 138 - svítlna vnitřního osvětlení - pravá
- 139 - spínač vnitřního osvětlení v levých dveřích
- 140 - spínač vnitřního osvětlení v pravých dveřích
- 141 - výstražné světlo v levých dveřích
- 142 - výstražné světlo v pravých dveřích
- 143 - spínač vnitřního osvětlení (na přístrojové desce)
- 144 - zásuvka elektrické přípojky
- 145 - spínač osvětlení zavazadelníku
- 146 - osvětlení zavazadelníku
- 147 - spínač a reostat osvětlení přístrojů
- 148 - osvětlení přístrojů
- 149 - spínač zpětných světlometů
- 150 - spínač brzdových světel
- 151 - spínač kontrolky brzdového systému
- 152 - kontrolka brzdového systému
- 153 - signalizační relé brzdového systému
- 154 - pravá zadní skupinová svítlna
- 155 - levá zadní skupinová svítlna
 - 1 - ukazatelé směru, 2 - brzdová světla
 - 3 - koncová světla, 4 - zpětné světlometry
- 156 - kontrolka dálkového světla
- 157 - levý světlomet
- 158 - pravý světlomet
 - 1 - obrysové světlo, 2 - tlumené světlo,
 - 3 - dálkové světlo
- 159 - spínač mlhových světlometů (zvláštní výbava)
- 160 - mlhové světlometry (zvláštní výbava)
- 161 - svítlna poznávací značky
- 162 - signalizace obrysových světel (zvl. výbava)

13.12 OSVĚTLENÍ - HOUKAČKA - SVÍČKY

Výměna žárovek

Ve výstražném světle dveří - demontujte šrouby osvětlovacího krytu, vyjměte svítlnu a z její zadní strany vytáhněte objímku se žárovkou.

V kontrolních svítilnách a svítilnách měřících přístrojů - ze zadní strany přístrojové desky tahem vyjměte objímku se žárovkou. Přístup k nim se získá demontáží krycího panelu přístrojové desky shora před čelním oknem. Vypáčí se šroubovákem apod. Šroubovák se nasadí do spáry mezi panelem a obložením desky asi uprostřed panelu.

Ve svítilně zavazadelníku - stiskněte osvětlovací kryt do dna svítilny a pootočte jím doleva, až se zcela uvolní. Zpětné nasazení je obráceně - vtlačit do dna a pootočit doprava.

Použité žárovky

Světlometry - asymetrická - dvouvláknová	12 V 45/40 W patice P 45t
Obrysová světla	12 V 4 W T 8/4 patice Ba 9s
Ukazatelé směru přední a zadní	12 V 21 W P 25-1 patice Ba 15s
Ukazatelé směru boční	12 V 4 W T 8/4 patice Ba 9s
Koncová světla	12 V 5 W R 19/5 patice Ba 15s
Brzdová světla	12 V 21W P 25-1 patice Ba 15s
Svítilna poznávací značky	12 V 5 W R 19/5 patice Ba 15s
Svítilny přístrojů	12 V 1,5 nebo 2W patice Ba 9s
Kontrolní svítilny	12 V 1,5 nebo 2 W patice Ba 9s

Zpětné světlometry	12 V 21 W P 25-1 patice Ba 15s
Výstražné světlo dveří	12 V 4 W T 8/4 patice Ba 9s
Svítilna v zavazadelníku	12 V 5 W sufitová

Zapalovací svíčky

Dobrý chod motoru zajistí zapalovací svíčky o tepelné hodnotě 225—240. Tomu odpovídají svíčky PAL SUPER 14-8, ze zahraniční výroby kupř. Bosch W 225 T 1, Champion L-105,

KLG F 80, AC 43F event. 42 F. Mezeru mezi elektrodami udržujte přihýbáním vnější elektrody na 0,7—0,85 mm. Elektrody čistěte smirkem nejjemnějšího zrnění. Větší nečistoty odstraňte nejprve seškrabováním, avšak neprovedte na elektrodách vrypy.

14 - KAROSÉRIE

Až na uvedené výjimky, shodné se skupinou 14 - viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA.

Karosérie je uzavřená, čtyřmístná, dvou-dveřová, celokovová, samonosná, pontonového tvaru, s předními a zadními (nouzovými) sedadly ve vnitřním prostoru. Karosérie je konstrukčně řešena jako samostatný skelet (nosná část), obdobně jako karosérie v základní dílenské příručce, k němuž jsou přimontovány ostatní díly povrchu a vnitřního vybavení. Kovové výlisky karosérie jsou vyrobeny z ocelového karosářského plechu tloušťky 0,7—2,5 mm. Nosná část karosérie je svařená z ocelových výlisků podlahových dilů, obou příčných stěn, rámu dveří, střechy a krytů kol. K nosné části jsou přišroubovány přední a zadní blatníky, odklápěcí víka, dveře, zadní a přední stěna a krycí plechy kolem motoru. Kapota motoru a víko prostoru pro zavazadla jsou nahoru odklopné, v otevřeném stavu zajištěné podpěrami, opatřené uzávěry, které jsou ovládány páčkami zevnitř karosérie. Páčka předního víka je umístěna pod příčnou stěnou na levé straně, páčka uzávěru motorové kapoty ve sloupku levých dveří. Víko prostoru pro zavazadla je ještě zajištěno odpruženou pojistkou na plošinu uzávěru. Zavazadlový prostor je osvětlován samostatnou svítilnou na víku. Odklápěcí dno prostoru pro zavazadla je víkem prostoru zásobního kola a je odklopné zpředu. Zajišťuje se v otevřené poloze zaklesnutím za pryžový držák.

Víko prostoru pro zavazadla a motorová kapota jsou zavěšeny na skrytých závěsech. Zadní stěna má montováním větrací mříž z motorového prostoru. Dveře jsou svařeny ze dvou plechových výlisků (vnějšího a vnitřního) spolu po obvodě svařenými. Jsou zavěšeny vpředu, závěsy kryté, kliky zapuštěné, leštěné. Jsou opatřeny vnějšími zámky, západkami a dále zarážkami, jež omezují nepřípustné otevření dveří. Oboje dveře jsou zamykatelné z vnějšku vozu a zevnitř se zajišťují pojistkami uzávěru. Těsnění všech dveří je těsnicími profily z porézni pryže. Při otevření předních dveří se samočinně rozsvítí světlo uvnitř vozu. Zasklení karosérie je provedeno z bezpečnostních skel, čelní sklo je vrstvené. Skla čelního a zadního okna, předního dílu dveří a zadního vyklápěcího bočního okna jsou pevně zasklena v pryžových profilech. Okna dveří jsou dvoudílná, přední pevná, zadní spouštěcí. Základní výlisek přístrojové desky je součástí karosérie. Štít desky s kontrolními a měřicími přístroji je odnímatelný.

Kapsa přístrojové desky je uzavíratelná víkem. Hrany přístrojové desky jsou čalouněny, resp. obloženy bezpečnostními panely. Ve vnitřním prostoru jsou umístěna vpředu 2 samostatná sedadla. Dají se posouvat a měnit sklon opěr. Zadní nouzová sedadla jsou příčně průběžná, sklopná pro přístup k zadnímu, příručnímu zavazadlovému prostoru. Přední i zadní sedadla mají pružné vložky — přední z pěnového polyuretanu s gumožíněnou výztuží, zadní z gumožíně.

Potahy předních i zadních sedadel jsou z prodyšné plastické kůže. Výplně dveří a strop jsou čalouněny plastickou kůží. Na dveřích jsou přitahovače sloužící zároveň jako loketní opěry. Vnitřní kliky spouštěče okna a zámku dveří jsou z plastické hmoty. Dále jsou ve vnitřním prostoru 2 clony proti slunci, zpětné zrcátko a popelník na přístrojové desce. Nad středním sloupkem karosérie jsou vnitřní svítlny kombinované s věšáčky.

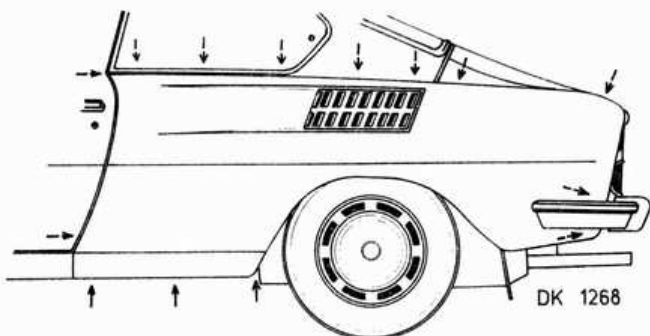
Podlahy u předních a zadních sedadel, střední páteřní nosník, stranové podélníky a čelo pod zadními sedadly jsou čalouněny textilním kobercem. Přední zavazadlový prostor je čalouněn textilním kobercem, zadní zavazadlový prostor plstěnou izolací.

Ochrana a úprava povrchu karosérie je vícevrstvá, vytvořená základní barvou, tmely a syntetickým vypalovacím smaltem v barvách, podle zvláštní specifikace.

14.1 DEMONTÁŽE A MONTÁŽE ČÁSTÍ KAROSÉRIE

1. Demontáž zadní postranice (blatníku)

Nejprve demontujte úplný zadní nárazník (viz bod 2), základní dílenské příručky. U levé postranice odpojte lanko čepu uzávěru víka motorového prostoru. Dále demontujte šrouby upevňující krycí mřížku otvoru zadní postranice, mřížku vyjměte a ještě nakonec na vnější straně postranice vyšroubujte připevňovací šroub zástěry zadního kola. Nakonec odmontujte šrouby upevňující postranici ke karosérii a sice v prostoru, náběhu vzduchu ke chladiči, rámu dveří na středním sloupku karosérie, na prahu karosérie (zespodu), pod spodní hranou zadního vyklápěcího okna (po demontáži vnitřního čalounění), v motorovém prostoru pod skupinovou svítilnou a ve žlábků motorového prostoru.



Obr. 14. 1/1 Demontáž postranice (blatníků) - vyznačení upevňovacích míst

2. Montáž zadní postranice (blatníků)

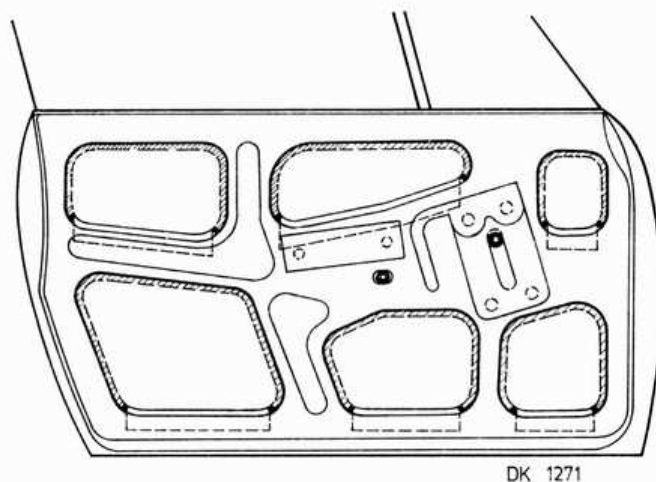
Pokud jsou některá těsnění poškozena, vyměňte je za nová, příp. odlepená těsnění přilepte. Potom postranici nasadte a upevňovacími šrouby lehce přitáhněte. Postranici dolícujte a přitáhněte šrouby.

3. Demontáž dveří z karosérie, montáž a seřízení

- Demontujte šrouby upevňující loketní opěru.
- Demontujte všechny vnitřní kliky. Demontáž vnitřní kliky proveďte odmačknutím pružné podložky pod klikou, až se obnaží zajišťovací kolík kliky, jehlicí jej vysuňte ze spojení hřídelky ovládacího mechanismu a uvolněnou kliku s podložkou sejměte. Nakonec vyšroubujte tlačítko pojistky uzávěru dveří.
- Demontujte čalouněnou výplň dveří. Začněte na spodní části vhodným páčidlem s podložkou a vytáhněte ze spojení upevňovací sponky po obvodě výplně.
- Šetrně odlepte vnitřní isolační vložky nalepené na vnitřní části dveří.
- Demontujte vnitřní část omezovače otevření dveří; tj. zajišťovací matici s podložkou a pryžovým dorazem.
- Sejměte pojistné kroužky čepů závěsů dveří a čepy vhodným nástrojem vysuňte, čímž závěs rozpojíte a dveře vyjměte.
- Kromě uvedeného způsobu demontáže dveří z karosérie je možno dveře vyjmout demontáží upevňovacích šroubů závěsů ke karosérii místo demontáže čepů závěsů. Nevýhodou tohoto způsobu je, že při opětné montáži dveří do karosérie je nutno dveře znovu seřídít, tj. dolícovat do otvoru pro dveře v karosérii, jelikož velikost otvorů pro upevňovací šrouby dovoluje značný rozsah posuvu.

- Zpětná montáž se skladbou dílů v obráceném postupu demontáže. Je však velmi důležité správně položit a nalepit isolační vložky - fólie. Při dešti nebo mytí vozu vtéká po skle voda do vnitřního prostoru dveří. Fólie musí zabránit, aby tato voda mohla smáčet vnitřní čalounění a po něm stékat do vozu. Musí být proto přilepeny dle šrafovaného vyznačení, viz obr. 14. 1/2, spodní konec musí být volný a vsune se dovnitř dveří.

Ukončení spodního lepení, viz plné vyznačení obr. 14. 1/2, v přechodu spodního volného jazyku musí být velmi pečlivé. K lepení použijte pryžového lepidla a na okraje otvorů pro kliky, naneste utěšňovací pastu dle plného vyznačení, viz obr. 14. 1/2, aby se zmenšily otvory na vniknutí vody na čalounění.



Obr. 14. 1/2 Isolace dveří — vyznačení lepení fólie

- Seřízení pokleslých dveří proveďte posunutím západky namontované na sloupku zadní postranice směrem nahoru.

4. Demontáž, montáž a seřízení funkčních a ovládacích mechanismů dveří

Přístup k demontáži a seřízení vnitřních mechanismů dveří, zámků, spouštěče okna, zarážky, max. otevření dveří a skel oken, je možný jedině po demontáži vnitřních klik, loketní opěry a čalouněné výplně včetně isolačních vložek, viz bod. 3.

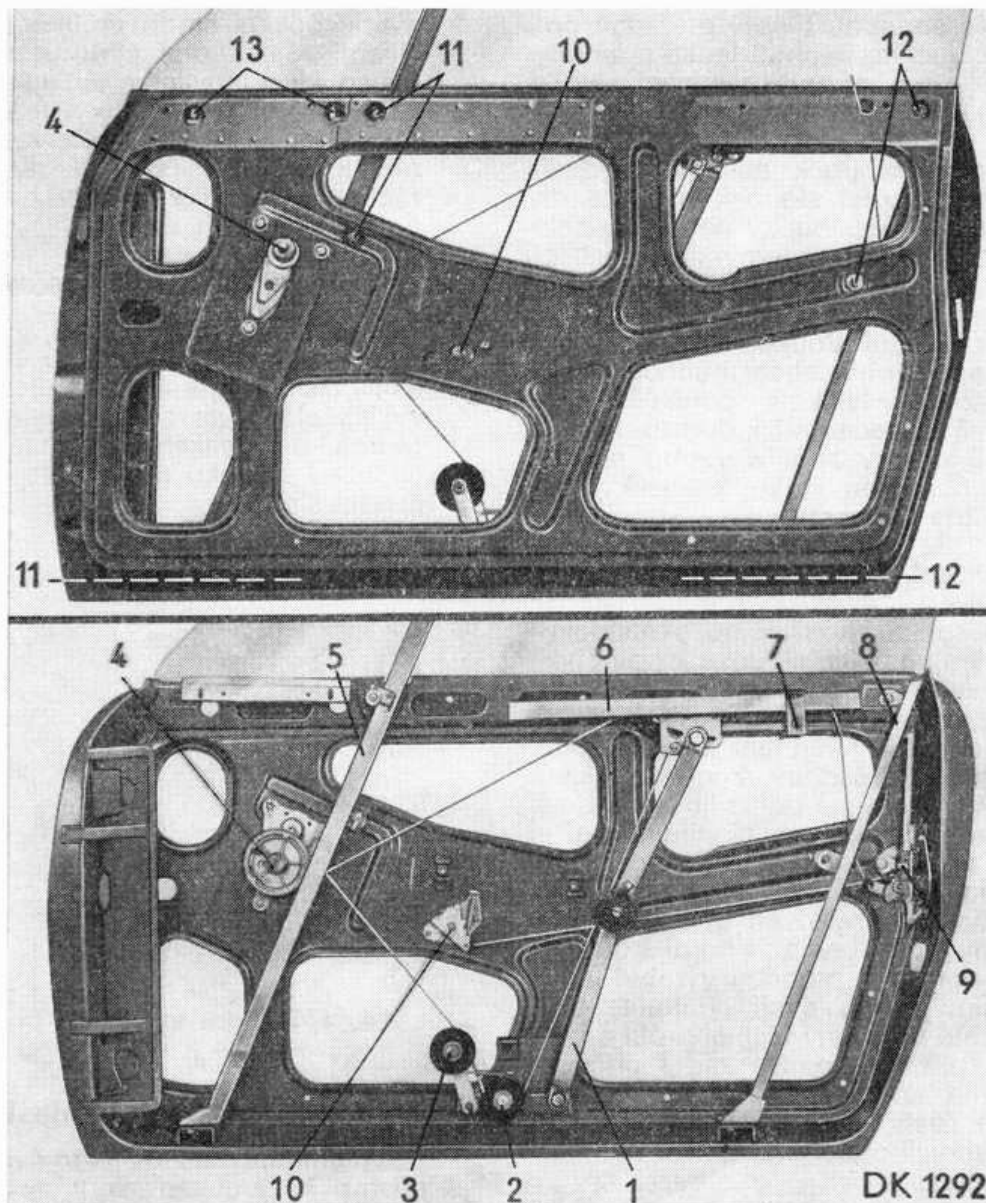
5. Demontáž spouštěcího okna dveří

Sklo spusťte do spodní polohy a vhodným páčidlem s podložkou vytáhněte vnější lištu s těsněním ze stojiny. Demontujte od linety pomocnou páku spouštěče, doraz linety,

a uvolněte přichytku lanka linety. Vyšroubujte spodní šrouby (event. i horní šroub — konstrukční úprava v průběhu výroby) pevného skla a vyjměte jej. Demontujte horní a střední šroub předního vodícího sloupku,

sloupek vykleňte dopředu a vyjměte sklo i s linetou.

Vyjmutí spouštěče okna provedete po demontáži šroubů na tělese spouště. Svléknete lanko z kladek a spouštěč vyjměte.



Obr. 14. 1/3 Seřizovací prvky spouštěcího okna dveří

- 1 - pomocná páka spouštěče
- 2 - pomocná kladka spouštěče
- 3 - napínací kladka spouštěče
- 4 - spouštěč okna
- 5 - přední vodící sloupek
- 6 - lineta spouštěcího skla
- 7 - doraz linety
- 8 - zadní vodící sloupek
- 9 - převodový zámek dveří
- 10 - převodový zámek

- 11 - upeňovací šrouby předního vodícího sloupku
- 12 - upeňovací šrouby zadního vodícího sloupku
- 13 - upeňovací šrouby pevného skla

6. Montáž a seřízení spouštěcího okna

Mazacím tukem namažte třecí plochy čepů, nasuňte kladky a čepy přišroubujte.

Při dotahování šroubů čepů sledujte, zda kladky se lehce otáčejí. Na navijecí bubínek spouštěče navijte do všech závitů lanko a zajistěte je proti uvolnění. Takto připravený spouštěč vsuňte do montážního otvoru, lanko na kladky nasuňte tak, aby se u spouštěče křížilo a těleso spouštěče lehce šrouby přiháhněte. Tělesem spouštěče v drážkách pootočte, čímž docílíte napnutí lanka a šrouby dotáhněte. Na čep, nasuňte napínací kladky spouštěče, navlékněte tažnou pružinu a kladku nasadte na lanko.

Přední vodící sloupek nasuňte do dveří shora, a zadní vodící sloupek nasuňte do dveří zevnitř — oba sloupky nahoře a dole přišroubujte. Předem smontované spouštěcí sklo i s linetou (od přední hrany skla je lineta 158 mm), vsuňte mezi sloupky a spusťte je dolů. Přední sloupek skloňte mírně dozadu a horní šroub lehce utáhněte. Sklo vsuňte nahoru a klíčkovou spouštěče přetáchejte ve směru zvedání až k dorazu. Potom přetočte o 3 otáčky zpět a v této poloze připevněte přichytkou lanko k linetě. Překontrolujte, zda pomocná páka spouštěče, viz obr. 14. 1/3, je zalomená ve směru jízdy — event. seřízení proveďte v horním uložení pomocné páky.

Seřízení těsnosti spouštěcího okna docílíte vykloněním vodících sloupků k povrchovému nebo vnitřnímu plechu dveří. Po seřízení vymezte vůli vhodnými podložkami, mezi vnitřním plechem a středními šrouby obou vodících sloupků. Všechny šrouby sloupků dotáhněte a přišroubujte doraz linety. Pevné sklo s nasazeným pryžovým těsněním vložte do linety. Takto připravené sklo vložte do předního vodícího sloupku a současně je vkládejte i do štěrbiny dveří a přišroubujte spodní šrouby linety (event. i horní šroub — konstrukční úprava v průběhu výroby).

Na vnitřním plechu dveří odehňte přichytky, nasuňte upravený těsnicí profil a přichytky opět přiklepněte. Na zadní příčnou hranu nasuňte sponku. Do ozdobné lišty nasuňte obě části vnějšího těsnění, upravte mezeru dle vodícího sloupku a lištu namačkněte na stojinu.

7. Montáž a seřízení dveřních uzávěrů

Úplnou kliku dveří nasuňte k výztuze povrchového plechu a přišroubujte — pod jednu matici vložte ukostřovací kabel dveřní svítlny. Dbejte však, aby vůle mezi klikou a povrchovým plechem byla stejnoměrná. Dveřní zámek vložte do otvorů v povrchovém plechu, vstupní otvor pro klíček musí být kolmý, a z vnitřní strany zajistěte těleso zámku pojistkou.

Úplný převodový zámek dveří, tj. s táhlem převodovým zámkem a s táhlem pojistky vložte do dveří, a táhlo pojistky vsuňte do

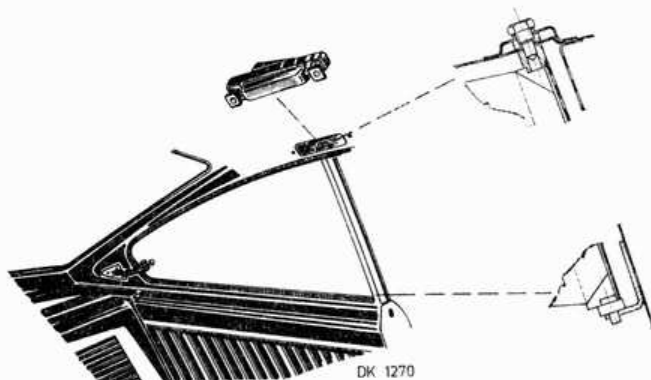
otvoru ve vnitřním plechu. Úplný převodový zámek z vnější strany přišroubujte, otočte jej do uzavřené polohy a převodový zámek s min. vůlí. S min. vůlí seřídte i otevírací páčku kliky s pákou a upevňovací šroub s táhlem přišroubujte s min. vůlí. S min. vůlí seřídte i otevírací páčku kliky s pákou a upevňovací šroub utáhněte.

Dveřní zámek otočte do uzamčené polohy, koncovky spojovacího táhla seřídte na rozteč kulových čípků a táhlo namačkněte. Dveřní zámek klíčkem odemkněte a klikou otevřete zámek dveří. Na sloupek dveří namontujte záchytku západky a přezkoušejte všechny funkce dveřních uzávěrů.

8. Zadní vyklápěcí boční okno

Budete-li vyjímat zadní vyklápěcí okno, odmontujte nejprve svítlnu vnitřního osvětlení. Demontujte pak vodící šroub okna, vyklápěcí uzávěr a okno vyjměte.

Montáž je opakem demontáže — těsnění vodícího sloupku navlékněte však na upevňovací sloupek.



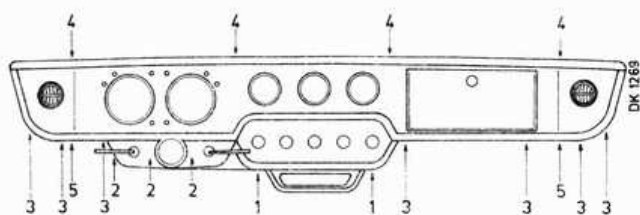
Obr. 14. 1/4 Zadní vyklápěcí boční okno

9. Demontáž přístrojové desky

Odejmutím panelu přístrojové desky získáte přístup k žárovkám kontrolky, k žárovkám přístrojů, event. k vlastním přístrojům apod. Odejmutí panelu proveďte vytažením, resp. vypáčením, viz kap. 13. 12. Budete-li vyměňovat některý ze spínačů event. přepínač světla a pod., demontujte spodní šrouby držáků spínačů a popelníku, šrouby do plechu a držák vyjměte.

Jste-li nuceni vyjmout přístrojovou desku demontujte nejprve šrouby bočních a krycích panelů, matice horního panelu a matice šroubů konzol.

Montáž je opakem demontáže — pod levou matici šroubu konzoly, upevněte kabel ukostření přístrojové desky.



Obr. 14. 1/5 Demontáž prístrojové desky — vyznačení upevňovacích miest

- 1 - spodní šrouby držáků spínačů (4 kusy)
- 2 - šrouby do plechu
- 3 - šrouby bočních a krycích panelů
- 4 - matice horního panelu
- 5 - matice šroubů konzol

10. Demontáž pákového náhonu stírátek z karosérie

Demontujte stírátko, matice stírátek, sejměte jejich pryžové těsnění a hřídelky vtačte do vnitřního prostoru. V zavazadlovém prostoru demontujte kryt motorku stěrače, táhlo vsuňte do vnitřního prostoru, k prístrojové desce. Kompletní náhon po demontáži od motorku vyjměte do zavazadlového prostoru — nejprve však vyjměte náhon pravého stírátko.

Montáž je opakem demontáže — pro nasunutí hřídelky levého stírátko je nutné odejmout horní panel prístrojové desky viz bod 9.

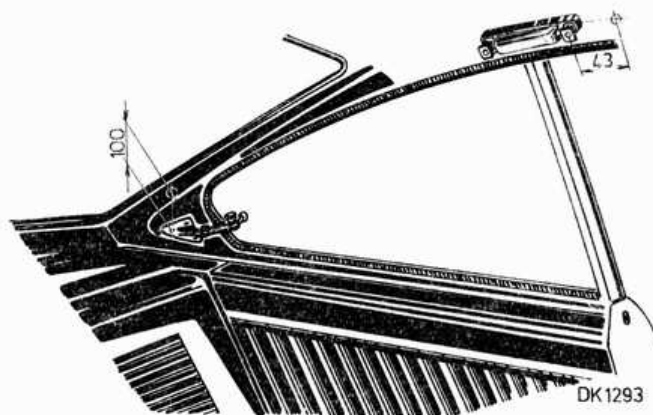
11. Rozvodka větrání

Vyjmutí rozvodky větrání lze provést po demontáži prístrojové desky, viz bod 9.; je jednoduchým pracovním úkonem a proto ani zpětnou montáž zvláště nepopisujeme — dbejte však, aby těsnění rozvodky větrání přilnulo ke karosérii.

14.5 BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Vůz je vybaven kotevními závity bezpečnostních pásů pro přední sedadla. Závity mají rozměr 7/16 - 20 UNF - 2B. Při montáži volte takové pásy, aby jejich upevňovací šrouby odpovídaly uvedenému závitu. Používá se tzv. tříbodových pásů — jejich kotevní místa jsou v prazích dveří, na podlahovém kanále a pro ramenní popruh v podokenní části za předním sedadlem, event. 43 mm od předního šroubu svítlny vnitřního osvětlení (konstrukční úprava v průběhu výroby, od čísla karosérie 551).

Je-li vůz vybaven kotevními závity bezpečnostních pásů i pro zadní sedadla (zavedení v průběhu výroby, od čísla karosérie 551), jsou kotevní místa boční v stěně sedadla, pod polštáři sedadel na podlahovém kanále a 100 mm nad zadním upevňovacím šroubem uzávěru zadního vyklápěcího bočního okna. Kotevní závity přelepené čalouněním zjistíte hmatem.



Obr. 14. 5/1 Boční kotevní místa bezpečnostních pásů

15 - ÚDRŽBA

Shodné se skupinou 15 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA s výjimkami:

1. Každých 20 000 km přitáhnout šrouby spodního víka motoru.
2. Revize uhlíků alternátoru provádí se při event. rozmontování alternátoru. Totéž platí o přimazávání ložisek tukem.

MODELOVÉ A JINÉ ZMĚNY

Podpěra přední kapoty (změna v průběhu výroby)

Tyčová podpěra je nahrazena teleskopickou, automatickou podpěrou. K zajištění v otevřeném stavu dojde odlehčením kapoty po předchozím otevření až na doraz. Pro uzavření se kapota zvedne až na doraz a spustí se. Mechanismus je uvnitř vzpěry.

Nalévací hrdlo a potrubí (model 1972)

Hrdlo je sníženo do spodní části blatníku. Je uzavřeno šroubovým uzávěrem s těsněním a přivzdušňovacím otvorem a překryto příklápěcím víčkem.

Pro demontáž hrdla nebo hadice sejmou se z hrdel na nádrži plnicí a odvzdušňovací hadice, a po demontáži šroubů hrdla lze hrdlo i hadice vyjmout z vozu. Podle potřeby se odpojí hrdlo od hadice.

16 - MONTÁŽNÍ NÁŘADÍ

Shodné se skupinou 16 — viz ZÁKLADNÍ DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA

Při montáži sesadí se hrdlo s plnicí hadicí a spojí se sponou. Do hadice nasadíte odvzdušňovací hadici a připevníte ji k plnici, převléknutím pryžových manžet. Takto připravený komplet vsuňte do blatníku a hadice nasadíte na hrdlo nádrže. Plnicí hadici upevníte sponou, hrdlo přišroubujete s použitím pružných podložek pod šrouby.

Pro snadnější nasouvání plnicí hadice zvlhčete hrdla nebo hadici olejem, odvzdušňovací hadice však musí být namontována suchá, aby spojení nebylo kluzné.

Víčko s uzavírací pružinou upevníte do blatníku tak, že pod maticí bude plochá podložka a pod ní další pryžová — utěšňovací. Podle potřeby posuvem v otvorech pro šrouby víčka a přihnutím držáku s pryžovým nárazníčkem ve vydutí pro nalévací hrdlo vyrovnejte víčko do plynulé plochy s blatníkem.

Po montáži víčka jeho závěs promažte olejem. Při event. výměně nárazníčku jej do upevňovacího držáku vtlačte, pružinu zasuňte volnými konci do prolisů víčka v jeho závěsu.

POZNÁMKY

© Jaroslav Andrt 1971

Přijímání textových a obrazových informací
uvedených v této dílenské příručce k dalšímu
publikování není dovoleno.

Příručka je vydána jen pro interní potřebu
vydavatele a zastoupení ŠKODA

WWW.SKODA110R.COM 2006

